RYAN® By Jacobsen

524780-IT (revA)

Safety & Operation Manual
Manuale d'uso e sicurezza

RYAN® *JR Sodcutter*

Modelli:

544844D JR. SODCUTTER, BRIGGS & STRATTON 305 mm
544845D JR. SODCUTTER, BRIGGS & STRATTON 457 mm
544944A JR. SODCUTTER, HONDA 305 cm
544945A JR. SODCUTTER, HONDA 457 cm

WARNING: If incorrectly used this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine.

AVVERTENZA: Questa macchina può causare gravi infortuni se viene utilizzata in modo errato. Prima di accingersi ad approntare, usare, mettere a punto o eseguire la manutenzione di questa macchina, coloro che la utilizzano ed i responsabili della manutenzi-one devono essere addestrati all'impiego della macchina, devono essere informati dei pericoli, e devono leggere l'intero manuale.

GB English

IT Italian

RJ 100 / 032003

© 2003, Ransomes Jacobsen Limited. All Rights Reserved
© 2003, Ransomes Jacobsen Limited. Tutti i diritti sono riservati.

IMPORTANT MESSAGE

Thank you for purchasing this Ryan product. You have purchased a world class product, one of the best designed and built anywhere.

This machine comes with an Operation and Safety Manual and a separate Parts and Maintenance Manual. The useful life and good service you receive from this machine depends to a large extent on how well you read and understand these manuals. Treat your machine properly, lubricate and adjust it as instructed, and it will give you many years of reliable service.

Your safe use of this Ryan product is one of our prime design objectives. Many safety features are built in, but we also rely on your good sense and care to achieve accident-free operation. For best protection, study the manual thoroughly. Learn the proper operation of all controls. Observe all safety precautions. Follow all instructions and warnings completely. Do not remove or defeat any safety features. Make sure those who operate this machine are as well informed and careful in its use as you are.

See a Ryan dealer for any service or parts needed. Ryan service ensures that you continue to receive the best results possible from Ryan's products. You can trust Ryan replacement parts because they are manufactured with the same high precision and quality as the original parts.

Ryan designs and builds its equipment to serve many years in a safe and productive manner. For longest life, use this machine only as directed in the manual, keep it in good repair and follow safety warnings and instructions. You'll always be glad you did.

Textron Golf, Turf & Specialty Products
One Bob Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038-0469

TABLE OF CONTENTS **PAGE**

SAFETY 2
LABELS 3
EQUIPMENT IDENTIFICATION 5
ADJUSTMENTS: 5
EQUIPMENT IDENTIFICATION NUMBERS 5
GENERAL INFORMATION 5
OPERATION 5
SPECIFICATIONS 5
SERIAL NUMBER AND MODEL NUMBER PLATE 6
SET-UP 6
CONTROLS 10
OPERATION 11
STARTING ENGINE 12
MOVING OF UNIT 12
ADJUSTING OPERATOR PRESENCE CONTROL 12
ADJUSTING BLADE ANGLE 12
ADJUSTING DEPTH OF CUT 12
BLADE ANGLE (PITCH) 13
CUTTING SOD 13
STORAGE INSTRUCTIONS 13
DAILY STORAGE 13
TRANSPORTING UNIT 13
PRODUCTS WARRANTY 14

SAFETY

NOTICE !!!

Unauthorized modifications may present **extreme** safety hazards to operators and bystanders and could also result in product damage.

Textron Golf, Turf & Specialty Products strongly warns against, rejects and disclaims any modifications, add-on accessories or product alterations that are not designed, developed, tested and approved by Textron Golf, Turf & Specialty Products Engineering Department. Any Textron Golf, Turf & Specialty Products product that is altered, modified or changed in any manner not specifically authorized after original manufacture–including the addition of "after-market" accessories or component parts not specifically approved by Textron Golf, Turf & Specialty Products–will result in the Textron Golf, Turf & Specialty Products Warranty being voided.

Any and all liability for personal injury and/or property damage caused by any unauthorized modifications, add-on accessories or products not approved by Textron Golf, Turf & Specialty Products will be considered the responsibility of the individual(s) or company designing and/or making such changes. Textron Golf, Turf & Specialty Products will vigorously pursue full indemnification and costs from any party responsible for such unauthorized post-manufacture modifications and/or accessories should personal injury and/or property damage result.

This symbol means:
ATTENTION!
BECOME ALERT!

Your safety and the safety of others is involved.

Signal word definitions:

The signal words below are used to identify levels of hazard seriousness. These words appear in this manual and on the safety labels attached to Textron Golf, Turf & Specialty Products machines. For your safety and the safety of others, read and follow the information given with these signal words and/or the symbol shown above.

⚠DANGER

DANGER indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

⚠WARNING

WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

⚠CAUTION

CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices or property damage.

CAUTION

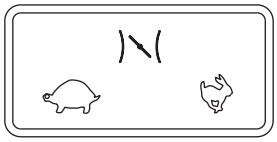
CAUTION used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in property damage.

MODEL NUMBER: This number appears on sales literature, technical manuals and price lists.

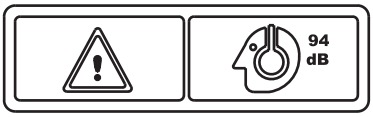
SERIAL NUMBER: This number appears only on your mower. It contains the model number followed consecutively by the serial number. Use this number when ordering parts or seeking warranty information.

LABELS

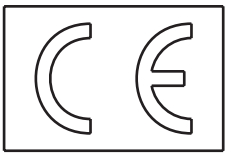
009034910
This decal instructs the operator to read and understand the Operation & Safety manual. To prevent injury, they must be familiar with the operation of this product and be fully aware of safe operating procedures.



524481
The throttle control decal uses the turtle to represent slower engine speeds, the rabbit represents faster engine speeds.



524538
This decal informs the operator that hearing protection should be worn if operating the Jr. Sodcutter for extended periods of time (longer than four hours).

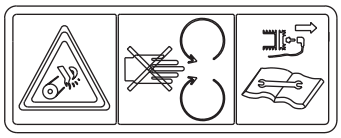


009039290
This decal indicates the unit is certified for use for the European community.

524541
The top symbol shows fingers or hands being cut or severed. **DO NOT** place hands or fingers under Jr. Sodcutter while operating the unit.

The middle symbol shows toes or feet being cut or severed. **DO NOT** place feet or toes under Jr. Sodcutter while operating the unit.

The lower symbol informs the operator and/or bystanders to keep a safe distance away from machinery. If you do not keep hands and feet a safe distance from the machinery, personal injury could occur.

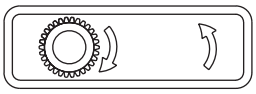


840697
The left symbol shows the possible result of working on the machinery with safety shields removed. Hands and fingers may become entangled in belts. **DO NOT** operate the unit without safety shields in place.

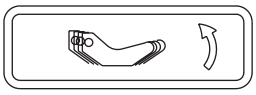
The middle symbol warns the operator and/or bystanders to keep hands out of moving components.

The right symbol instructs the operator to read the service section of the operators manual. Disable the engine (disconnect spark plug wire) before performing any service or maintenance on the unit.

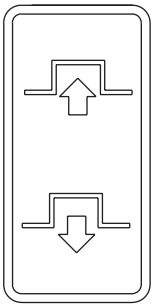
LABELS



524486
This decal shows the direction of lever movement used to engage the drive wheels of the Jr. Sodcutter. Movement in the opposite direction will stop the drive wheels.



524485
This decal shows the direction of lever movement used to engage the cutter blade of the Jr. Sodcutter. Movement in the opposite direction will stop the cutter blade.



524480
This decal shows the direction of lever movement used to engage the drive belt of the Jr. Sodcutter. Push the lever forward to engage the drive belt. Pull the lever rearward to disengage the drive belt.

SPECIFICATION

EQUIPMENT IDENTIFICATION

544844D	Jr. Sodcutter - 12 inch (305 mm)
544845D	Jr. Sodcutter - 18 inch (457 mm)
544944A	Jr. Sodcutter - 12 inch (305 mm)
544945A	Jr. Sodcutter - 18 inch (457 mm)

INDEX

Adjustments:

Blade angle	10
Blade, depth adjustment	10
Operator presence switch	10
EQUIPMENT IDENTIFICATION NUMBERS	
Serial Number and Model Number plate	4
GENERAL INFORMATION	
Inside Front Cover	
OPERATION	
Controls	8-9
Cutting sod	11
Daily maintenance checklist	9
Moving of unit	10
Ownership change	Inside Front Cover
Starting engine	10
Storage	11
Transporting unit	11
SET-UP	**4-8**
SPECIFICATIONS	
Pictorial decals	1-2
Sodcutter	3
Touch-up paint	3
Warranty	12-13

SPECIFICATIONS

MODELS: 544844D, 544845D

Engine	4 cycle 6 H.P. B&S Vanguard, Model 117432, Type 0530, Trim E1, 11.1 cu. in. (182 cc) w/recoil starter. Governor set at 3600 + 100 rpm, no load.
Noise Level	Sound pressure level -88 dB(A) (pressure based) Sound power level - 99 dB(A) (power based)
Vibration	Handlebar vibration level in z-axis 29.4 meters per second squared
Clutch	Spring loaded belt tightener type.
Reduction	Engine to blade 2.94:1 Engine to drive wheels 55.8:1
Wheels	Drive: 8 (203 mm) dia. w/knobby tread vulcanized to hub. Rear: 8 x 1.75 semi-pneumatic w/pre-packed ball bearings.
Drive	A section belt from engine to gear case, roller chain in gearcase to drive shaft and blade drive.
Gear Case	Lubrication: EP140 Gear Lube Capacity: 3 1/2 Pints (1.7L)
Cutting width	11 3/4 (298 mm)“ 18 (457 mm)
Blade speed	1225 oscillations/min. at 3600 rpm
Blade pitch	Hand lever adjustment, variable from 0 to 9 degrees
Weight	269 lb. (122.1 Kg) 327 lb. (148.5 Kg)
Dimensions	Width: 24 (600 mm) Height: 33 (838 mm) Length: 49 (1,244 mm) Wheelbase: 19 (483 mm)
Standards	Conforms to European Community (EC) standard 89/392 and amendments 91/ 368 and 93/44. CARB, EPA.

MODELS: 544944A, 544945A

Engine	4 cycle 5.5 H.P. Honda GX160 OHV, Model GX160-K1QX2 9.9 cu. in. (163 cc) w/recoil starter. Governor set at 3600 + 100 rpm, no load.
Noise Level	Sound pressure level -92 dB(A) (pressure based) Sound power level - 105 dB(A)“ (power based)
Vibration	Handlebar vibration level in z-axis 32.4 meters per second squared
Clutch	Spring loaded belt tightener type.
Reduction	Engine to blade 2.94:1 Engine to drive wheels 55.8:1
Wheels	Drive: 8 (203 mm) dia. w/knobby tread vulcanized to hub. Rear: 8 x 1.75 semi-pneumatic w/pre-packed ball bearings.
Drive	A section belt from engine to gear case, roller chain in gearcase to drive shaft and blade drive.
Gear Case	Lubrication: EP140 Gear Lube Capacity: 3 1/2 Pints (1.7L)
Cutting width	11 3/4 (298 mm)“ 18 (457 mm)
Blade speed	1225 oscillations/min. at 3600 rpm
Blade pitch	Hand lever adjustment, variable from 0 to 9 degrees
Weight	269 lb. (122.1 Kg) 327 lb. (148.5 Kg)
Dimensions	Width: 24 (600 mm) Height: 33 (838 mm) Length: 49 (1,244 mm) Wheelbase: 19 (483 mm)
Standards	Conforms to European Community“(EC) standard 89/392 and amendments 91/ 368 and 93/44. CARB, EPA.

TOUCH-UP PAINT

Ransomes Green 16 oz. (0.5L) spray can, order Part No. 838140
1 qt. (0.95L) can, order Part No. 838141

SET-UP

SERIAL NUMBER AND MODEL NUMBER PLATE

The serial number and model number plate on the Jr. Sodcutter is pictured below. The plate is located on top the gearcase to the rear of the unit, just in front of the handlebar mounting location.

FIGURE 1
1. Serial Number/Model Number Plate

SET-UP

- To prevent serious injury, ALWAYS wear eye protection and stand clear when cutting banding. Banding is under tension and may snap back when cut.
- NEVER disable the operator presence control by altering or modifying it in any way.
- The Sodcutter is very heavy, to prevent serious injury, use an adequate lifting device (i.e., hoist, fork lift, etc.) to remove from shipping pallet.

1. Remove and discard banding attaching Jr. Sodcutter to pallet.
2. Remove and discard reinforced tape securing handlebar and clutch control assembly to pallet.
3. Using an adequate lifting device, remove Jr. Sodcutter from shipping pallet.
4. Remove hardware bag and empty contents onto a surface where they will not be misplaced or lost.
5. Loosen, remove and retain hardware securing guard to side of unit. Remove guard to allow access to idler assembly and brake band components.
6. Slide adjustment end of brake band over the guard support rod as shown in Figure 2.
7. Insert one (1) cotter pin on each side of brake band, using the two (2) cotter pin holes shown in Figure 2. BE SURE the heads of the cotter pins are on the pulley side of the support rod to prevent interference between cotter pin and belt.

To prevent loss of gear lube from bottom hole in gear case, tip unit forward until lifting handle on front of unit is resting on the ground. groundground.

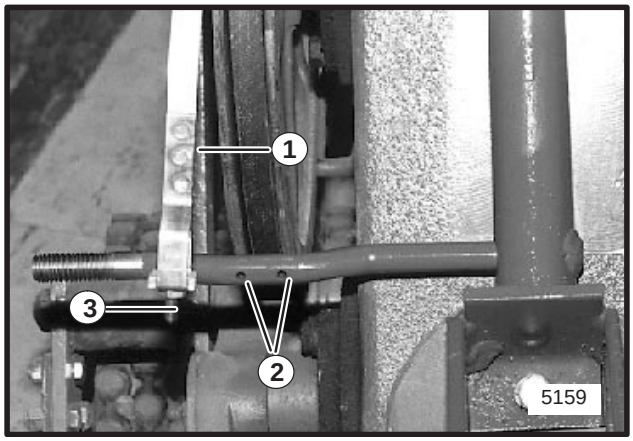


FIGURE 2
1. Brake Band
2. Cotter Pin Holes
3. Adjustment Screw

8. Remove and retain the upper two (2) screws and lockwashers from the rear of the gear case. Loosen the lower screw far enough to allow the handle bar to slide behind the screw and washer.
9. Apply Permatex gasket compound or an equivalent to the three screws (in step 9). Attach handlebar support to crankcase as shown in Figure 3 and attach the "L" bracket shown in Figure 4. BE SURE slotted side of "L" bracket is facing toward the large pulley (See Fig. 4).

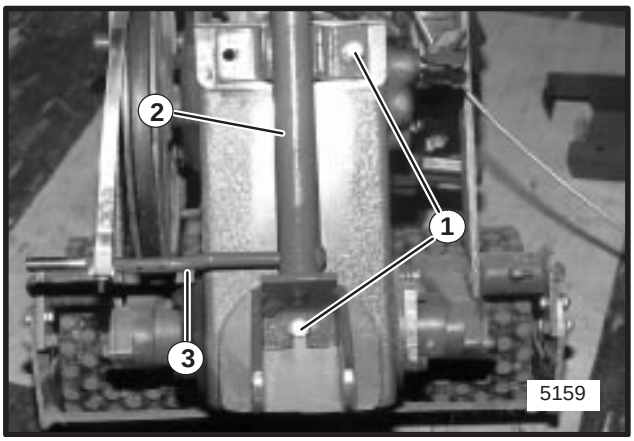


FIGURE 3
1. Crankcase Screws
2. Handlebar Support
3. Guard Support Rod

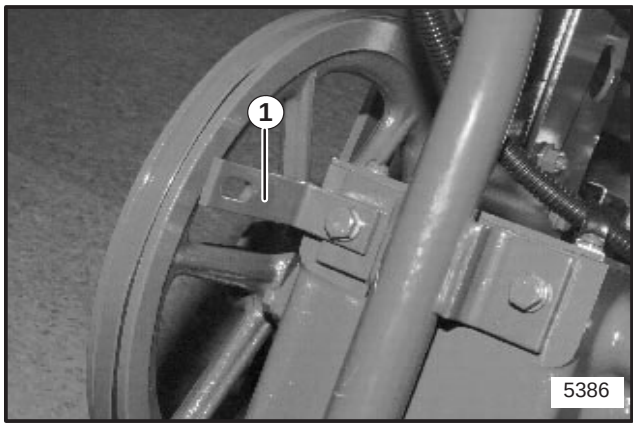


Figure 4
1. "L" Bracket

10. Connect clutch control rod to idler pulley assembly.

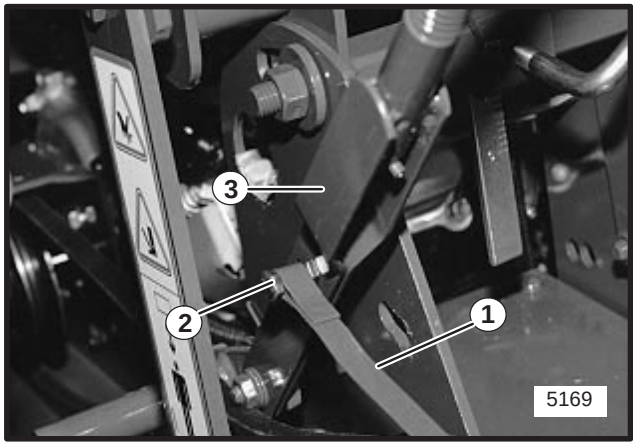


Figure 5
Briggs Engine Shown
1. Brake Band
2. 1/4-20 Screw
3. Clevis

11. Route convoluted tubing from control panel to the front of the engine and attach at three points shown in Figures 6 and 7 (for Honda engines route wiring and cable on the inside of the bracket). Secure

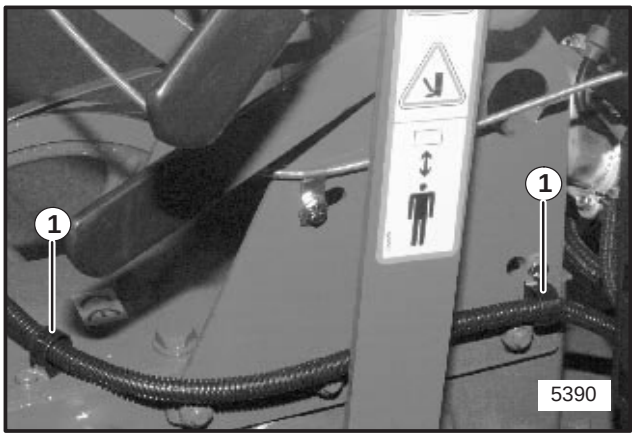


Figure 6
1. Tubing Clips

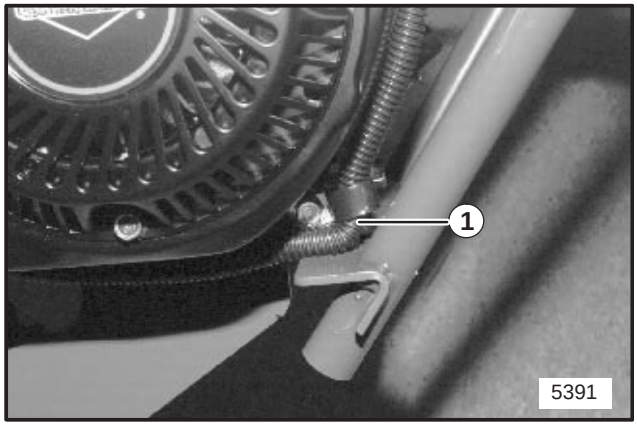


Figure 7
1. Tubing Clip

12. Connect red wire male connector from convoluted tubing harness to black female connector on front of engine. See Figure 8 and 9.

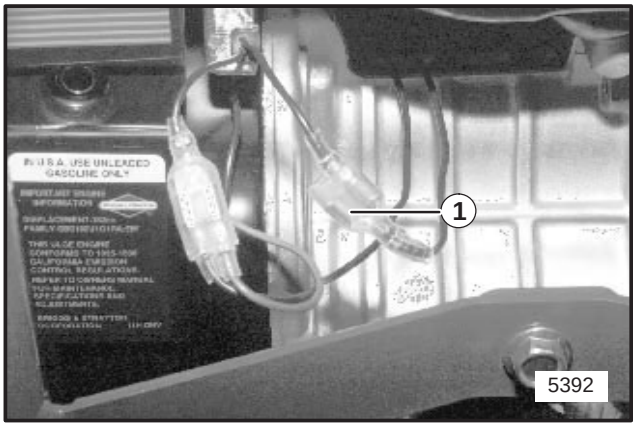


FIGURE Figure 8
1. Black Female Connector
Briggs Engine Shown

SET-UP

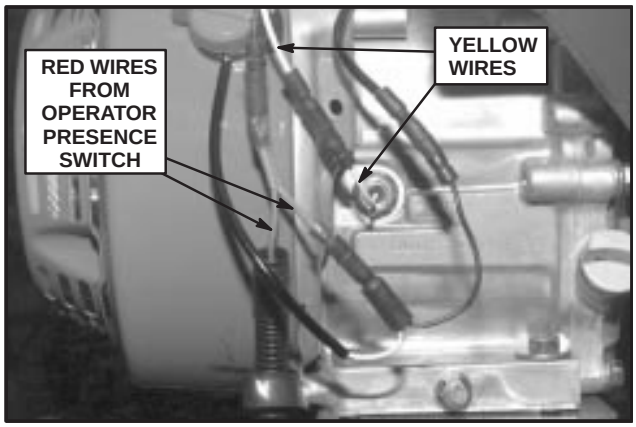


FIGURE 9
Honda Engine Shown

13. For Briggs engines loosen and remove two (2) 10mm screws securing throttle cover to engine. Pivot throttle cover forward to allow access to throttle. See Figure 10.

FIGURE 10
1. Throttle Cover on Briggs Engines

14. For Honda engines loosen and remove wing nut securing air cleaner cover. Remove cover and element to allow access to throttle. See Figure 11.

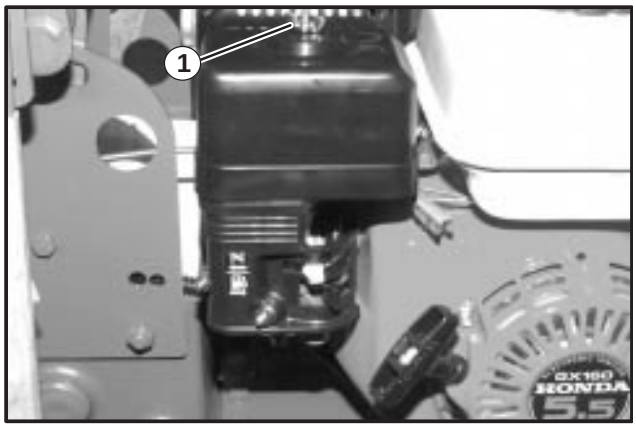


FIGURE 11
1. Wing nut on Honda Engines

15. For Briggs engine route throttle cable to engine and secure with clamp and hardware as shown in Figure 12 (for Honda engines route cable to the inside of bracket).

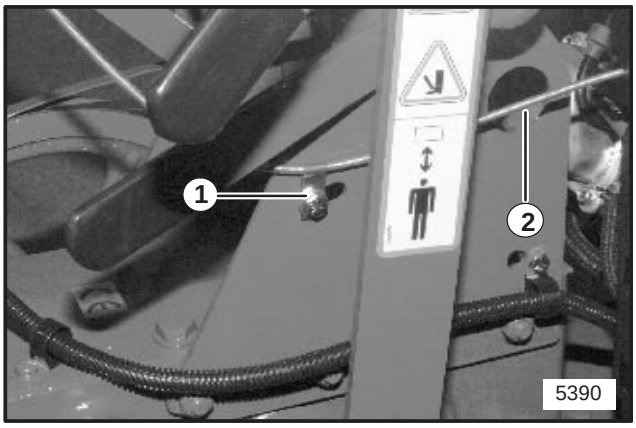


FIGURE 12
Briggs Engine Shown
1. Cable Clamp
2. Throttle Cable

16. For Briggs engines route throttle cable through throttle bracket as shown in Figure 13. The cable end shoulder should be positioned as shown against the end of the throttle bracket. Crimp throttle bracket against throttle cable making sure not to excessively deform bracket by overtighting.

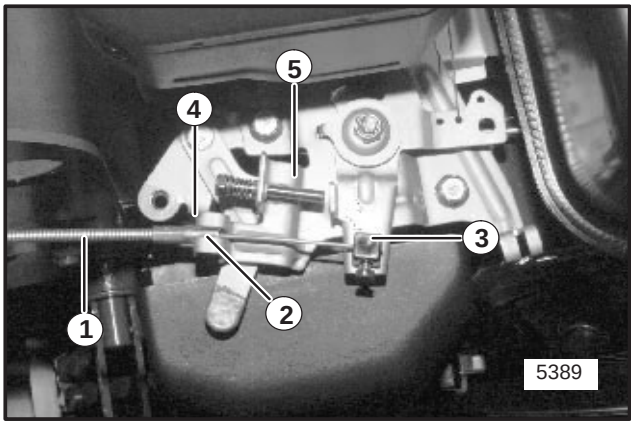


FIGURE 13
Briggs Engine Shown
1. Throttle Cable
2. Throttle Bracket
3. Cable Stop
4. Cable End Shoulder
5. Throttle Stop Screw

17. For Honda engines route throttle cable through throttle bracket as shown in Figure 14. The cable end shoulder should be positioned as shown against the end of the throttle bracket. Tighten down throttle bracket making sure not to overtighten.

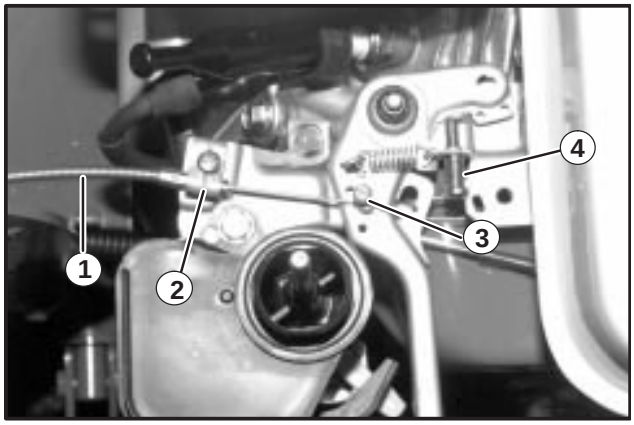


FIGURE 14
Honda Engine Shown
1. Throttle Cable
2. Throttle Bracket
3. Cable Stop
4. Throttle Stop Screw

18. Place throttle control on control panel to idle speed position and insert cable through cable stop.
19. Rotate engine throttle to idle speed position. Tighten cable stop screw to secure cable. DO NOT overtighten cable stop.
20. Back throttle stop screw out enough to allow throttle to be adjusted to full throttle.
21. Push throttle control to full throttle. Screw throttle stop screw in until it contacts the throttle arm. Move throttle cable back and forth to check for correct operation of throttle.
22. Reinstall throttle cover. Secure with two original 10mm screws.
23. Use wire ties to secure convoluted tubing to handlebar support. See Figure 15.

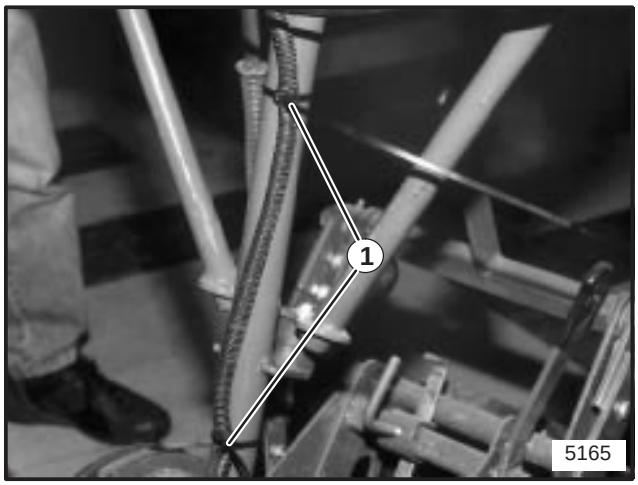


FIGURE 15
1. Wire Ties

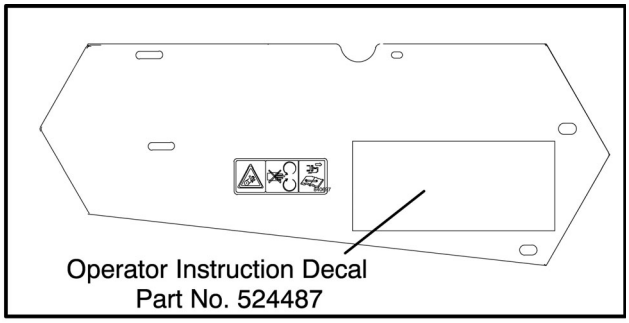
24. Clutch control lever should line up with console corner. Adjust brake band by turning the adjusting screw at bottom of brake band with an allen wrench. Adjustment should be snug enough but not too tight to cause smoking of the drive belt. Install the locking nut to hold the brake band adjustment in place.
25. If brake band cannot be adjusted, reposition engine. Slots on engine plate should be showing 7/32" to 1/4". See Figure 16.

FIGURE 16

26. Install one (1) 1/2-13 flangelock nut (flange side towards the outside of the unit) onto the guard support rod before guard is reinstalled.
27. Reinstall guard onto side of unit using original hardware. Secure "L" bracket to guard using new hardware.

All vehicles operated outside the U.K. in the European community do not apply an operator instruction decal.

28. In North America and the United Kingdom apply the operator instruction decal. See following illustration.



29. Insert the two (2) 15 1/2" (394 mm) cable ties through the holes in the literature mounting plate (See Fig. 17). Secure literature tube using the cable ties.

CONTROLS

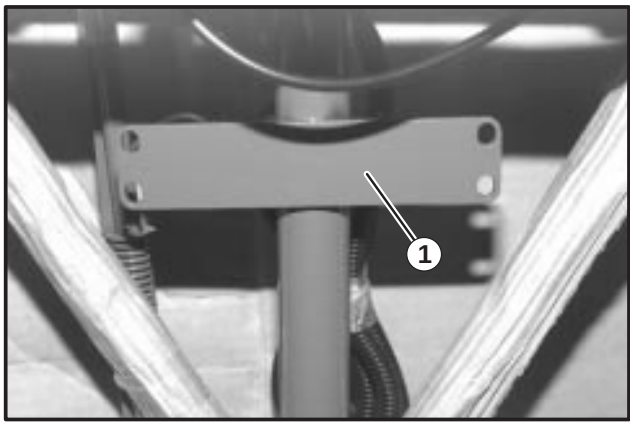


FIGURE 17
1. Literature Mounting Plate

30. Attach the cutting blade using six (6) 5/16-24 x 1" grade 8 screws, lockwashers and nuts. Torque attaching hardware to 30 ft.-lbs. (40.7 Nm).

Use only the special grade 8 cap screws provided. Screws below grade 8 will not withstand the recommended torque requirements.

31. Attach throttle control cable to handle using clip (loose on cable), one (1) #10-24 x 1/2" screw and lockwasher.
32. Install one (1) 1/2" flangelock nut to the guard support rod.

Controls

Engine Switch — Turn to "ON" position to start " engine. Turn to "OFF" position to stop engine.

Clutch Control — Engages or releases drive belt Lever and applies brake action to drive belt when pulled FIRMLY to rear. See Figure 18, item 1.

Throttle Control — Speeds up or slows down engine. See Figure 18, item 2.

Operator Presence — With clutch control engaged, Control engine will stop if operator presence lever is not depressed. See Figure 18, item 3.

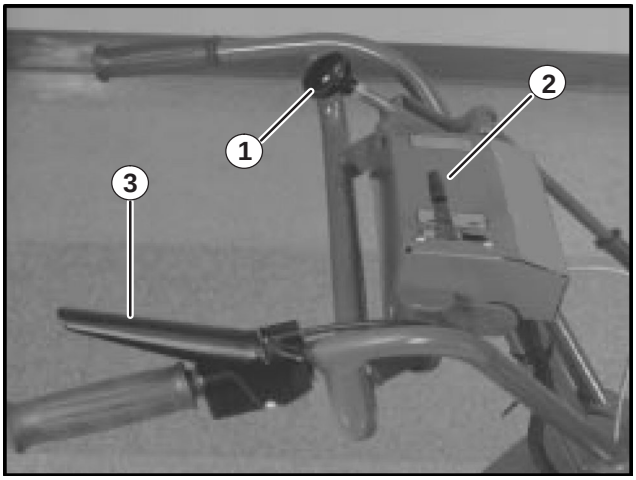


FIGURE 18
1. Clutch Control Lever
2. Throttle Control
3. Operator Presence Control

Blade Depth Control Lever — Raises or lowers cutting blade. See Figure 19, item 1.

Blade Angle Locking Lever — Adjusts cutting angle of blade. See Figure 19, item 3.

Blade Depth — Locking lever holds blade

Control Locking — depth control lever in desired Lever position. See Figure 19, item 2.

Depth Gauge — Allows resetting of blade depth to the previous cutting height.

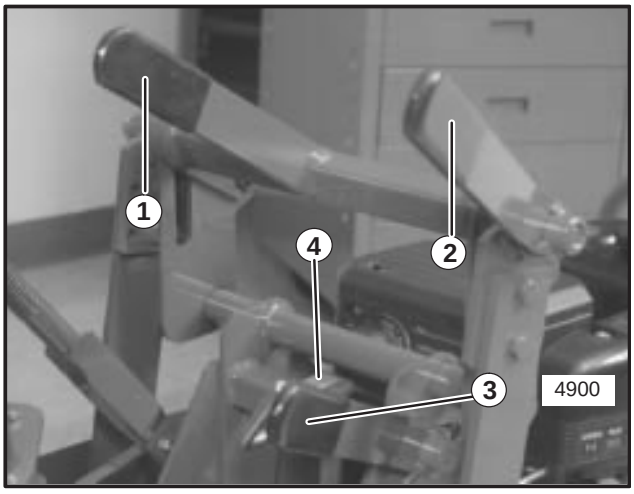


FIGURE 19
1. Blade Depth Control Lever
2. Blade Depth Control Locking Lever
3. Blade Angle Control Locking Lever
4. Depth Gauge

Blade and wheel	Engage and disengage blade Shifter Handles for cutting and gears for driving Sodcutter. Refer to Figure 20.

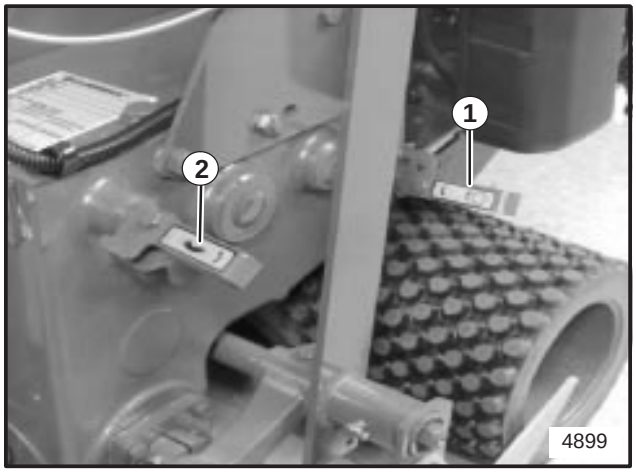


FIGURE 20
1. Wheel Shifter
2. Blade Shifter

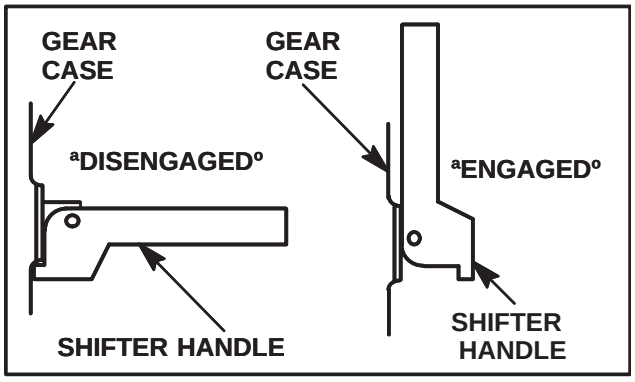


FIGURE 21

OPERATION

To prevent possible bodily injury:

• Place all controls in Disengaged position.

• DO NOT place hands & feet under unit at any time. Hands or feet can be cut or severed by machinery.

• Operators and / or bystanders should keep a safe distance from all moving parts of the JR Sodcutter.

• DO NOT operate this equipment unless you have thoroughly read and completely understand the controls and operating sections of this operators/parts manual.

• DO NOT operate sodcutter without all guards in place. DO NOT make any adjustments or perform any maintenance while engine is running.

• Never start or run the engine inside where exhaust fumes can collect. Carbon monoxide present in the exhaust is an odorless and deadly gas. Provide enough fresh air to keep fumes from getting too strong.

• Gasoline is extremely flammable and highly explosive under certain conditions. ALWAYS stop engine and DO NOT smoke or allow open flames or sparks when refueling.

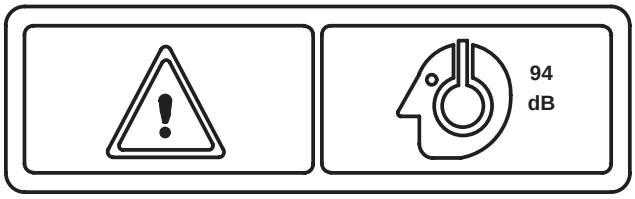
• Any warning decal that becomes illegible should be replaced immediately. When replacing engine, replace sound level warning decal (Part No. 524538).

• If a malfunction should occur, cease operation immediately. DO NOT operate sodcutter until the condition has been corrected.

DAILY MAINTENANCE CHECK LIST	
✓	● Check Engine Oil Level *
✓	● Check Air Filter Element *
✓	● Check Engine for Loose, Brocken or Missing Parts
✓	● Check Rest of Machine for Loose, Brocken or Missing Parts
✓	● Check Fuel Level *

IMPORTANT
* Refer to Engine Manufacturers Manual for Additional Engine Maintenance Procedures

CONTROLS



CAUTION

• To prevent possible hearing loss, hearing protection should be worn when operating the Jr. Sodcutter. The preceding decal is used on the Jr. Sodcutter to remind operators to always wear adequate hearing protection.

Starting Engine

1. Be sure gas is turned on. Check shut-off valve located on the bottom side of the fuel tank.
2. Place all controls in "Disengaged" position.
3. Put throttle lever at half speed.
4. Turn engine switch to "ON" position.
5. Pull recoil starter, and choke as required to start engine. Allow engine to warm up.

Moving of Unit

To move unit without running blade:

• Place blade shifter handle in "disengaged" position (handle will point straight out from unit). Refer to Figure 21.
• Set engine speed at slow speed.
• Engage drive shifter handle.
• Depress operator presence control.
• Engage operator presence control.
• Engage clutch control lever.
• Adjust throttle to desired walking speed.

To move unit without running engine, put drive shifter handle and clutch control lever in "Disengaged" position.

Adjusting Operator Presence Control

1. To adjust operator presence cable, pull clutch control handle rearward as far as possible.
2. Press operator presence handle (right handlebar) down as far as possible.
3. Adjust cable until the pivot arm contacts the arm extending from the operator presence switch (see Figure 22).
4. Tighten cable clamp to secure cable. Check for proper operation.

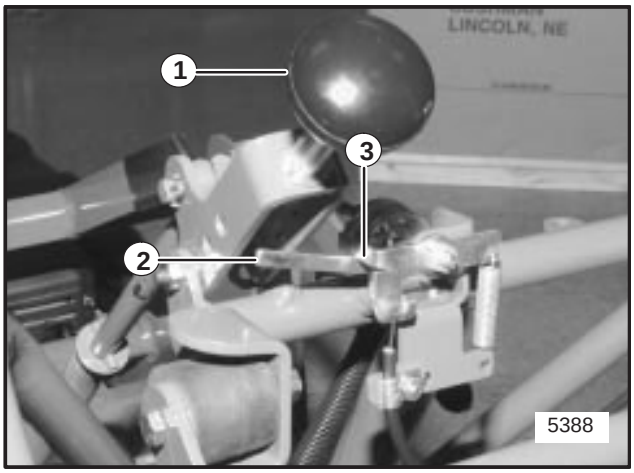


FIGURE 22
1. Clutch Control Handle
2. Operator Presence Switch Arm
3. Pivot Arm

Adjusting Blade Angle

Loosen blade angle control locking lever and move H-frame forward or backward until blade is at desired angle of pitch. Tighten blade angle control locking lever. See Figure 19.

Adjusting Depth of Cut

1. Make a trial run in turf. Set depth to cut approximately 3/4" of soil.
2. Loosen depth gauge handle (see Figure 19). Adjust depth gauge to contact bottom on depth control lever.
3. Loosen depth control locking lever and lower depth control until it rests on depth gauge.
4. Tighten depth control locking lever.

Numbers on depth gauge do not necessarily represent thickness of sod being cut.

Blade Angle (Pitch)

Under normal operating conditions, blade angle (Figure 23) is minimal (blade bottom is flat). In extremely hard soil or when cutting with a dull blade, the blade may want to ride out of the ground. It may then help to adjust blade angle downward (see Adjusting Blade Angle above). A short trial run will indicate which is the best blade angle.

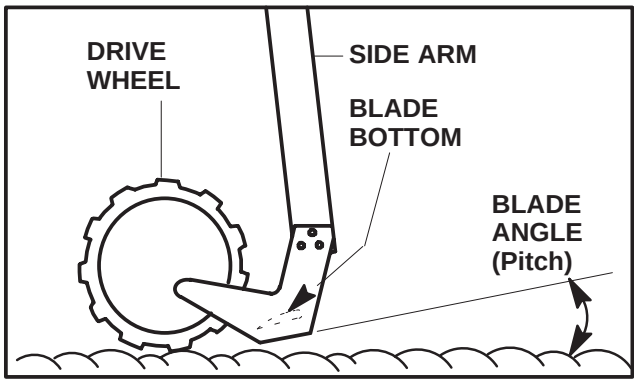


FIGURE 23

Cutting Sod

1. Engage drive wheel shifter handle.
2. Engage blade shifter handle.
3. Standing on the right side of unit, lift handle with left hand, and lower blade to preset depth with right hand.
4. Adjust throttle to full speed.
5. Push clutch lever forward and lower handle.
6. After cutting a short distance, stop unit and check thickness of sod. Adjust if necessary.
7. At end of each cutting pass, lift up on handle to clear cutting blade from sod, retard throttle and turn Jr. Sodcutter around for return pass.

STORAGE INSTRUCTIONS

- To prevent possible explosion or ignition of vaporized fuel, DO NOT store equipment with fuel in tank or carburetor in enclosure with open flame (Example: Furnace or water heater pilot light)

Daily Storage

- Check engine oil level and air filter element daily.
- Check oil level in gear case.
- Close fuel valve at bottom of fuel tank.““S Clean cutting blade (grass, dirt, etc.).
- For extended storage, refer to the service and parts manual

Transporting Unit

When transporting unit on trailer or truck, shut fuel valve "OFF" beneath fuel tank.

TEXTRON TURF CARE AND SPECIALTY PRODUCTS WARRANTY

Textron Turf Care And Specialty Products warrants for one (1) year each new Ransomes/Cushman/Ryan unit or serialized accessories except for the Envirojet high pressure injection system components which are warranted for one (1) year or 200 hours whichever occurs first, according to the following terms:

This warranty extends to the original retail purchaser only and commences on the date of original retail purchase. Accordingly this warranty is not transferable to any subsequent purchasers.

Any part of the Ransomes/Cushman/Ryan unit or serialized accessory manufactured by Textron Turf Care And Specialty Products and found in the reasonable judgement of Textron Turf Care And Specialty Products to be defective in material or workmanship will be repaired or replaced by an authorized Ransomes/Cushman/Ryan dealer without charge for parts and labor.

The Ransomes/Cushman/Ryan unit or serialized accessory including any defective part must be returned to an authorized Ransomes/Cushman/Ryan dealer within the warranty period. The expense of returning the Ransomes/Cushman/Ryan unit or serialized accessory to an authorized dealer for warranty service and the expense of returning it back to the owner after repair or replacement will be paid for by the owner. Textron Turf Care And Specialty Products's responsibility in respect to claims is limited to making the required repairs or replacements, and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any Ransomes/Cushman/Ryan unit or serialized accessory.

Proof of purchase will be required by the authorized Ransomes/Cushman/Ryan dealer to substantiate any warranty claim. All warranty work must be performed by an authorized Ransomes/Cushman/Ryan dealer.

Textron Turf Care And Specialty Products makes no warranty with respect to engines, tires, batteries, regulators, starter-generators, electric motors, or other parts not of their manufacture as such parts are usually warranted separately by their respective manufacturers.

This warranty does not include service items subject to normal wear, such as filters, spark plugs, ignition points, brake and clutch linings, belts, light bulbs, fuses, bearings, electrical contacts, etc.

This warranty does not cover any Ransomes/Cushman/Ryan unit or serialized accessory that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated or maintained in any way contrary to the operating or maintenance instructions as specified in the Ransomes/Cushman/Ryan Operator's Manual. The warranty does not apply to any Ransomes/Cushman/Ryan unit or serialized accessory that has been altered or modified so as to adversely affect the units operation, performance or durability or that has been altered or modified so as to change its intended use. In addition, the warranty does not extend to repairs made necessary by normal wear, or by the use of parts or accessories which in the reasonable judgement of Textron Turf Care And Specialty Products are either incompatible with the Ransomes/Cushman/Ryan unit or adversely affect its operation, performance or durability.

Textron Turf Care And Specialty Products reserves the right to change or improve the design of any Ransomes/Cushman/Ryan unit or serialized accessory without assuming any obligation to modify any unit previously manufactured.

ALL OTHER WARRANTIES OR CONDITIONS, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OR OTHERWISE ARE EXPRESSLY EXCLUDED. THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION ON THE FACE HEREOF. ANY ACTION FOR BREACH OF WARRANTY MUST BE COMMENCED NO LATER THAN ONE YEAR FROM THE DATE OF DELIVERY.““TEXTRON TURF CARE AND SPECIALTY PRODUCTS'S OBLIGATION UNDER THIS WARRANTY IS STRICTLY AND EXCLUSIVELY LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF DEFECTIVE PARTS, AND TEXTRON TURF CARE AND SPECIALTY PRODUCTS'S OBLIGATION DOES NOT ASSUME OR AUTHORIZE ANYONE TO ASSUME FOR THEM ANY OTHER OBLIGATION.““TEXTRON TURF CARE AND SPECIALTY PRODUCTS ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR OTHER DAMAGES INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, EXPENSE FOR GASOLINE, EXPENSE OF RETURNING THE Ransomes/Cushman/Ryan UNIT TO AN AUTHORIZED DEALER AND EXPENSE OF RETURNING IT BACK TO THE OWNER. MECHANIC'S TRAVEL TIME, TELEPHONE OR TELEGRAM CHARGES, TRAILERING OR TOWING CHARGES, RENTAL OF A LIKE UNIT DURING THE TIME WARRANTY SERVICE IS BEING PERFORMED, TRAVEL, LODGING, LOSS OR DAMAGE TO PERSONAL PROPERTY, LOSS OF REVENUE, LOSS OF USE OF UNIT, LOSS OF TIME OR INCONVENIENCE.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

WARRANTY SERVICE

To make a claim under warranty, contact an authorized Ransomes/Cushman/Ryan dealer immediately upon realizing a problem exists. We recommend having the warranty work performed by the dealer who originally sold you the unit; however, warranty work can be sought from any authorized Ransomes/Cushman/Ryan dealer. Remember, your Ransomes/Cushman/Ryan unit must be delivered to an authorized Ransomes/Cushman/Ryan dealer within the warranty period, and all warranty work must be performed only by an authorized Ransomes/Cushman/Ryan dealer. Proof of purchase will be required by the dealer to substantiate any warranty claim.““EXAMPLES OF ITEMS NOT COVERED UNDER WARRANTY

Provisions of the warranty will not apply to:

Normal service requirements arising during the warranty period, such as carburetor or ignition adjustment and cleaning or wear of a drive belt, brake, clutch linings or starter brushes.

Normal service work over and above the repair and replacement of defective parts.

Unit subject to misuse, neglect, negligence, or accident.

Units that have been altered or modified so as to adversely affect their operation, performance or durability or to change their intended use.

Repairs made necessary by the use of parts or accessories which are either incompatible with the unit or adversely affects the operation, performance or durability.

Units not operated or maintained in accordance with the instructions in the Ransomes/Cushman/Ryan Operator's Manual.

Normal cleaning, adjusting or replacing of such items as filter, spark plugs, ignition points, light bulbs, fuses or starter drive.

Periodic checking or adding of lubricant to the unit or service check-up, tune-up or diagnosis.

Expense of delivering the unit to the dealer and expense of returning the unit back to the owner, mechanic's travel time, trailering or towing charges, or rental of a like unit during the time warranty repairs are being performed.

Engines, tires, batteries, regulators, starter-generators and electric motors manufactured by other than Textron Turf Care And Specialty Products are not covered under this warranty as such parts are usually warranted by their respective manufacturers.

This warranty applies only to the original retail purchaser. Second-owner or subsequently owned units are not covered under warranty.

OWNER'S OBLIGATION AND RESPONSIBILITY

Normal maintenance service and replacement of service items are the responsibility of the owner and as such are not considered defects in material or workmanship within the terms of the warranty. Individual operating habits and usage contribute to the need for maintenance service.

See your Ransomes/Cushman/Ryan dealer for proper maintenance and care of your unit. Proper maintenance and care will assist in keeping your overall operating cost at a minimum.

To validate a warranty claim, it is the owner's responsibility to maintain all components in proper adjustment and service the unit as specified in the Ransomes/Cushman/Ryan Operator's Manual. It is the owner's responsibility to provide proper lubrication for all components and to provide correct recommended fuel for the unit. It is the owner's responsibility to maintain the battery liquid level and charge as specified, as well as maintaining the correct pressure in the tires of this unit.

MESSAGGIO IMPORTANTE

Vi ringraziamo per avere acquistato questo prodotto Ryan. Avete acquistato un prodotto di levatura mondiale, uno dei prodotti meglio progettati e costruiti al mondo.

Questa macchina è corredata di un Manuale operativo e di sicurezza ed un Manuale di parti e manutenzione a parte. La durata utile e le prestazioni di questa macchina dipendono in linea di massima dall'attenta lettura e comprensione del presente manuale. Gestite la macchina con rispetto, lubrificatela e regolatela seguendo le istruzioni, e vi darà molti anni di servizio affidabile.

Il principale obiettivo del nostro progetto concerne l'utilizzo di questo prodotto Ryan all'insegna della sicurezza. Sono state incorporate molte funzioni di sicurezza, tuttavia, per assicurare un funzionamento privo di incidenti facciamo affidamento anche sul vostro buonsenso e sulla vostra attenzione. Per la migliore protezione possibile, studiate attentamente il manuale, imparate ad usare correttamente tutti i comandi, osservate tutte le precauzioni di sicurezza, seguite alla lettera tutte le istruzioni e le avvertenze. Non togliete o escludete le funzioni di sicurezza. Accertatevi che chiunque usi questa macchina sia bene informato sul suo utilizzo e prudente come voi.

Per interventi di riparazione o ricambi rivolgetevi ad un concessionario Ryan. Il servizio Ryan è garanzia di risultati ottimali con i prodotti Ryan. Potete fidarvi delle parti di ricambio Ryan, perché sono prodotte con la medesima alta precisione e qualità delle parti originali.

Ryan progetta e costruisce le proprie apparecchiature perché funzionino per molti anni con sicurezza e produttività. Per la massima durata, utilizzate questa macchina soltanto nel rispetto delle istruzioni riportate nel presente manuale; mantenetela in buone condizioni ed osservate le avvertenze ed istruzioni sulla sicurezza. Sarete sempre soddisfatti di averlo fatto.

Textron Golf, Turf & Specialty Products
One Bob Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038-0469

INDICE **PAGINA**

SICUREZZA 2
ETICHETTE 3
SPECIFICHE TECNICHE 5
MESSA A PUNTO 5
NUMERI DI IDENTIFICAZIONE DELL'APPARECCHIATURA 5
INFORMAZIONI GENERALI 5
FUNZIONAMENTO 5
SPECIFICHE 5
TARGA CON NUMERO DI SERIE E DEL MODELLO 6
PREPARAZIONE 6
COMANDI 10
FUNZIONAMENTO 11
AVVIO DEL MOTORE 12
SPOSTAMENTO DELLA MACCHINA 12
REGOLAZIONE DEL CONTROLLO DI PRESENZA DELL'OPERATORE 12
REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DELLA LAMA 12
REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DI TAGLIO 12
ANGOLO DELLA LAMA (INCLINAZIONE) 13
TAGLIO DELLE ZOLLE 13
ISTRUZIONI PER IL RIMESSAGGIO 13
RIMESSAGGIO QUOTIDIANO 13
TRASPORTO DELLA MACCHINA 13
GARANZIA 14

SICUREZZA

AVVISO !!!

Le modifiche non autorizzate possono essere **estremamente** pericolose per la sicurezza degli operatori e degli astanti, e possono anche danneggiare il prodotto.

Textron Golf, Turf & Specialty Products mette in guardia, rifiuta e declina ogni responsabilità in merito all'esecuzione di qualsivoglia modifica del prodotto o all'aggiunta di accessori non progettati, sviluppati, testati e approvati dall'Ufficio Tecnico Textron Golf, Turf & Specialty Products. La garanzia Textron Golf, Turf & Specialty Products sarà nulla e senza effetto in caso di qualsiasi modifica o cambiamento del prodotto non espressamente autorizzati in data successiva alla costruzione originale, ivi compresa l'aggiunta di accessori "after market" o componenti non espressamente approvati da Textron Golf, Turf & Specialty Products.

Ogni forma di responsabilità in termini di infortuni e/o danni causati da modifiche non autorizzate, accessori aggiuntivi o prodotti non approvati da Textron Golf, Turf & Specialty Products, sarà interamente demandata alla persona (o persone) fisica o giuridica che abbia progettato e/o messo in atto tali modifiche. Textron Golf, Turf & Specialty Productsperseguirà vigorosamente l'indennizzo totale ed i costi dovuti dai responsabili di tali modifiche e/o accessori abusivi apportati dopo la costruzione, in caso di infortuni e/o danni ad essi attribuiti.

Questo simbolo significa:
ATTENZIONE!
STARE IN GUARDIA!

Ne va della vostra sicurezza e di quella delle altre persone.

Definizioni delle parole dei segnali:

le parole dei segnali di seguito vengono utilizzate per identificare i livelli di gravità del rischio. tali parole compaiono nel manuale e sulle etichette di sicurezza incollate alle macchine Textron Golf, Turf & Specialty Products. Per la vostra sicurezza e quella delle altre persone, leggere e seguire le informazioni fornite con queste parole e/o il simbolo illustrato sopra.

⚠ PERICOLO

PERICOLO indica una situazione di rischio imminente che, se non evitata, **CAUSERÀ** la morte o gravi danni alle persone.

⚠ AVVERTENZA

AVVERTENZA indica una situazione di rischio potenziale che, se non evitata, **PUÒ** causare la morte o gravi danni alle persone.

⚠ ATTENZIONE

ATTENZIONE indica una situazione di rischio potenziale che, se non evitata, **POTREBBE** causare danni non gravi o moderati alle persone. Può inoltre essere usato per mettere in guardia contro pratiche non sicure o danni alle proprietà.

ATTENZIONE

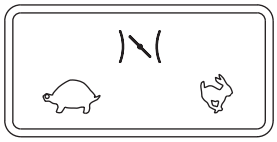
ATTENZIONE usato senza il simbolo di avviso di sicurezza indica una situazione di rischio potenziale che, se non evitata **POTREBBE** causare danni alle proprietà.

NUMERO DEL MODELLO: Questo numero è riportato su documenti di vendita, manuali tecnici e listini prezzi.

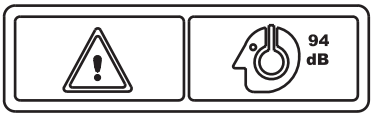
MATRICOLA: Questo numero è riportato soltanto sul vostro tosaerba. È costituito dal numero del modello seguito immediatamente dalla matricola. Citatelo in sede di ordinazione di parti di ricambio o per richiedere informazioni sulla garanzia.

ETICHETTE

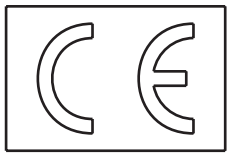
009034910
Questo adesivo intima all'operatore di leggere e comprendere il manuale d'uso e sicurezza. Per prevenire infortuni, l'operatore deve avere dimestichezza con l'utilizzo di questo prodotto ed essere pienamente conscio delle procedure operative di sicurezza.



524481
L'adesivo sul comando dell'acceleratore utilizza la tartaruga per rappresentare le velocità inferiori del motore, mentre la lepre rappresenta le velocità più elevate.



524538
Questo adesivo informa l'operatore della necessità di utilizzare la protezione per l'udito quando adopera il Jr. Sodcutter per lunghi periodi di tempo (oltre quattro ore).

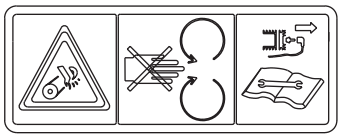


009039290
Questo adesivo indica che l'apparato ha ottenuto la certificazione all'utilizzo dalla Comunità Europea.

524541
Il simbolo superiore illustra dita o mani ferite o amputate. **NON** mettete mani o dita sotto il Jr. Sodcutter mentre l'apparato è in funzione.

Il simbolo al centro illustra dita dei piedi, o piedi, feriti o amputati. **NON** mettete i piedi o le dita dei piedi sotto il Jr. Sodcutter mentre l'apparato è in funzione.

Il simbolo inferiore informa l'operatore e/o gli astanti di tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina. Se non tenete mani e piedi a distanza di sicurezza dalla macchina potreste subire un infortunio.

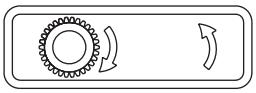


840697
Il simbolo a sinistra illustra il risultato potenziale di lavorare sulla macchina priva di ripari di sicurezza. Mani e dita possono restare intrappolate nelle cinghie. **NON** utilizzate l'apparato se sono stati tolti i ripari di sicurezza.

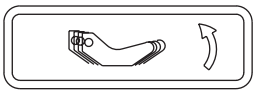
Il simbolo al centro avverte l'operatore e/o gli astanti di tenere le mani lontano dai componenti mobili.

Il simbolo a destra intima all'operatore di leggere la sezione sulla manutenzione, nel manuale dell'operatore. Prima di qualsiasi intervento di manutenzione o revisione sull'apparato, disattivate il motore scollegando il cappellotto della candela.

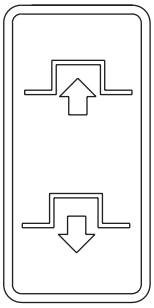
ETICHETTE



524486
Questo adesivo illustra la direzione del movimento della leva utilizzata per innestare le ruote motrici del Jr. Sodcutter.
Il movimento in direzione opposta arresta le ruote motrici.



524485
Questo adesivo illustra la direzione del movimento della leva utilizzata per innestare la lama di taglio del Jr. Sodcutter.
Il movimento in direzione opposta arresta la lama di taglio.



524480
Questo adesivo illustra la direzione del movimento della leva utilizzata per innestare la cinghia di trasmissione del Jr. Sodcutter.
Spingete in avanti la leva per innestare la cinghia di trasmissione.
Tirate indietro la leva per disinnestare la cinghia di trasmissione.

SPECIFICHE TECNICHE

CODICI DI IDENTIFICAZIONE

544844D	Jr. Sodcutter – 305 mm
544845D	Jr. Sodcutter – 457 mm
544944A	Jr. Sodcutter – 305 mm
544945A	Jr. Sodcutter – 457 mm

INDICE

Messe a punto:

Angolo lama	10
Lama, profondità	10
Interruttore presenza operatore	10

NUMERI DI IDENTIFICAZIONE DELL'APPARECCHIATURA

Targa con il numero di serie e del modello	4

INFORMAZIONI GENERALI

Seconda di copertina	

FUNZIONAMENTO

Comandi	8-9
Taglio delle zolle	11
Lista di controllo della manutenzione quotidiana	9
Spostamento della macchina	10
Cambio di titolarità	Seconda di copertina
Avvio del motore	10
Rimessaggio	11
Trasporto della macchina	11

MESSA A PUNTO

	4-8

SPECIFICHE

Adesivi illustrati	1-2
Tagliazolle	3
Vernice di ritocco	3
Garanzia	12-13

SPECIFICHE

MODELLI: 544844D, 544845D

Motore	B&S Vanguard modello n. 117432 a 4 cicli, 6 cv, tipo 0530, assetto E1, 182 cc con maniglia di avviamento a strappo. Regolatore impostato a 3.600 + 100 giri/min senza carico.
Livello di rumore	Livello di pressione sonora - 88 dB(A) (basato sulla pressione) Livello di potenza sonora - 99 dB(A) (basato sulla potenza)
Vibrazioni	Livello di vibrazioni al manubrio sull'asse Z - 29,4 m/sec^2
Frizione	Tipo tendicinghia a molla.
Riduzione	Dal motore alla lama: 2,94:1 Dal motore alle ruote motrici: 55,8:1
Ruote	Trasmissione: 203 mm diam. con battistrada Knobby vulcanizzato al mozzo. Posteriori: semipneumatici 8 x 1,75 con cuscinetti a sfere preingrassati.
Trasmissione	Cinghia trapezoidale da motore a scatola ingranaggi; la catena a rulli nella scatola ingranaggi aziona l'albero di trasmissione e la trasmissione della lama.
Scatola ingranaggi	Lubrificazione: Lubrificante per ingranaggi EP140 Capacità: 1,7 l
Larghezza di taglio	298 mm 457 mm
Velocità lama	1.225 oscillazioni/min. a 3.600 giri/min
Inclinazione della lama	Regolazione mediante leva a mano, variabile da 0 a 9 gradi
Peso	122,1 kg 148,5 Kg
Ingombro	Larghezza: 600 mm Altezza: 838 mm Lunghezza: 1.244 mm Interasse: 483 mm
Normative	Conforme alla normativa della Comunità Europea (CE) 89/392 ed emendamenti 91/368 e 93/44. CARB, EPA.

MODELLI: 544944A, 544945A

Motore	Honda GX160 con valvole in testa, modello GX160-K1QX2 a 4 cicli 5,5 cv. 163 cc con maniglia di avviamento a strappo. Regolatore impostato a 3.600 + 100 giri/min, senza carico.
Livello di rumore	Livello di pressione sonora - 92 dB(A) (basato sulla pressione) Livello di pressione sonora - 105 dB(A) (basato sulla potenza)
Vibrazioni	Livello di vibrazioni al manubrio sull'asse Z - 32,4 m/sec^2
Frizione	Tipo tendicinghia a molla.
Riduzione	Dal motore alla lama: 2,94:1 Dal motore alle ruote motrici: 55,8:1
Ruote	Trasmissione: 203 mm diam. con battistrada Knobby vulcanizzato al mozzo. Posteriori: semipneumatici 8 x 1,75 con cuscinetti a sfere preingrassati.
Trasmissione	Cinghia trapezoidale da motore a scatola ingranaggi; la catena a rulli nella scatola ingranaggi aziona l'albero di trasmissione e la trasmissione della lama.
Scatola ingranaggi	Lubrificazione: Lubrificante per ingranaggi EP140 Capacità: 1,7 l
Larghezza di taglio	298 mm 457 mm
Velocità lama	1.225 oscillazioni/min. a 3600 giri/min
Inclinazione della lama	Regolazione mediante leva a mano, variabile da 0 a 9 gradi
Peso	122,1 kg 148,5 kg
Ingombro	Larghezza: 600 mm Altezza: 838 mm Lunghezza: 1.244 mm Interasse: 483 mm
Normative	Conforme alla normativa della Comunità Europea (CE) 89/392 ed emendamenti 91/368 e 93/44. CARB, EPA.

VERNICE DI RITOCCO

Vernice verde Ransomes in lattine da 0,5 litri, ordinare n. cat. 838140; lattina da 0,95 litri, ordinare n. cat. 838141.

MESSA A PUNTO

TARGA CON NUMERO DI SERIE E DEL MODELLO

La targa con il numero di serie e del modello montata sul Jr. Sodcutter è riportata di seguito. La targa è situata sopra la scatola ingranaggi, a tergo della macchina, davanti al punto di attacco del manubrio.

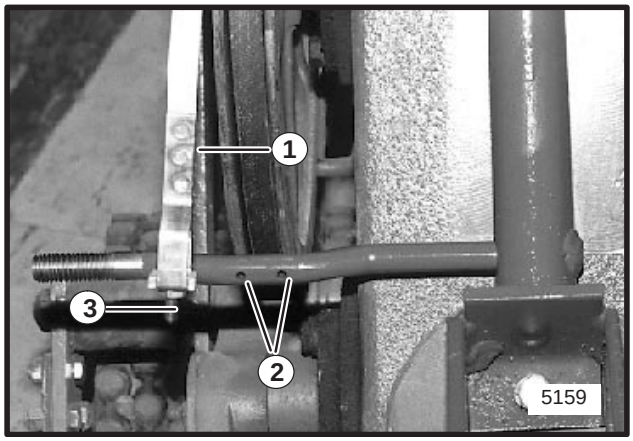
FIGURA 1
1. Targa con il numero di serie e del modello

MESSA A PUNTO

- Per prevenire gravi infortuni mettete SEMPRE gli occhiali di protezione e tenetevi a debita distanza quando vengono tagliate le moiette. Le moiette sono sotto tensione e possono spostarsi di scatto quando vengono tagliate.
- NON disattivate il comando di presenza dell'operatore modificandolo in alcun modo.
- Il Tagliazolle è molto pesante. Prevenite gravi infortuni usando un dispositivo di sollevamento idoneo (paranco, muletto, ecc.) per rimuoverlo dal pallet.

1. Togliete e scartate le moiette che fissano il Tagliazolle al pallet.
2. Togliete il nastro rinforzato che fissa il manubrio ed il gruppo di comando della frizione al pallet, e gettatelo.
3. Utilizzate un dispositivo di sollevamento idoneo per rimuovere il Tagliazolle Jr Sodcutter dal pallet.
4. Togliete il sacchetto della bulloneria e versate il contenuto in un luogo sicuro, dove la bulloneria non possa andare persa.
5. Allentate, togliete e conservate la bulloneria di fissaggio del carter sul fianco della macchina. Togliete tutti i carter per accedere al gruppo di rinvio ed ai componenti del freno a nastro.
6. Fate scorrere il lato regolazione del freno a nastro sull'asta di supporto del carter, come illustrato nella Fig. 2.
7. Inserite una (1) coppiglia da ciascun lato del freno a nastro usando i due (2) fori per coppiglie illustrati nella Fig. 2. VERIFICATE che le teste delle coppiglie si trovino dal lato puleggia dell'asta di supporto, onde impedire interferenze tra la coppiglia e la cinghia.

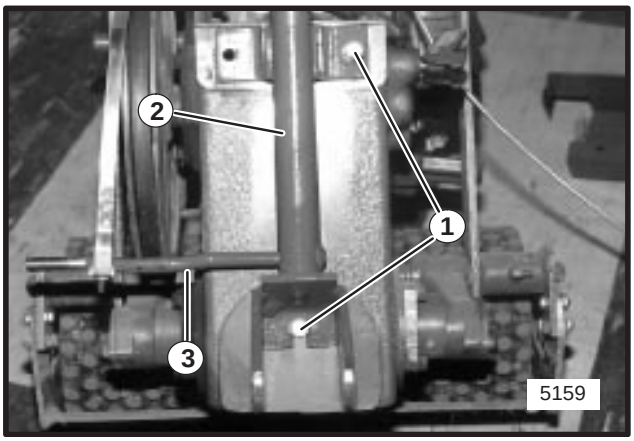
Per impedire perdite di lubrificante per ingranaggi nel carter, inclinate in avanti la macchina finché la



maniglia di sollevamento prevista sul frontale della macchina non poggia a terra.

FIGURA 2
1. Freno a nastro
2. Fori per coppiglie
3. Vite di regolazione

8. Togliete le due (2) viti superiori e le rondelle di sicurezza da tergo della scatola ingranaggi, e conservatele. Allentate la vite inferiore quanto basta per fare scorrere il manubrio dietro la vite e la rondella.
9. Spalmate del preparato per guarnizioni Permatex, o equivalente, sulle tre viti (voce 9). Montate il supporto del manubrio sul carter, come illustrato nella Fig. 3, e montate la staffa a "L" illustrata nella Fig. 4. VERIFICATE che il lato intagliato della staffa



a "L" sia rivolto verso la puleggia grande (vedere la Fig. 4).

FIGURA 3
1. Viti del carter
2. Supporto del manubrio
3. Asta di supporto del carter di protezione

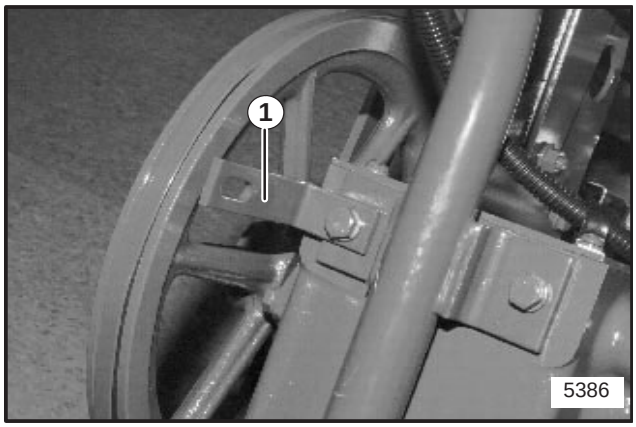


Figura 4
1. Staffa a “L”

10. Collegate l’asta di comando della frizione al gruppo puleggia folle.

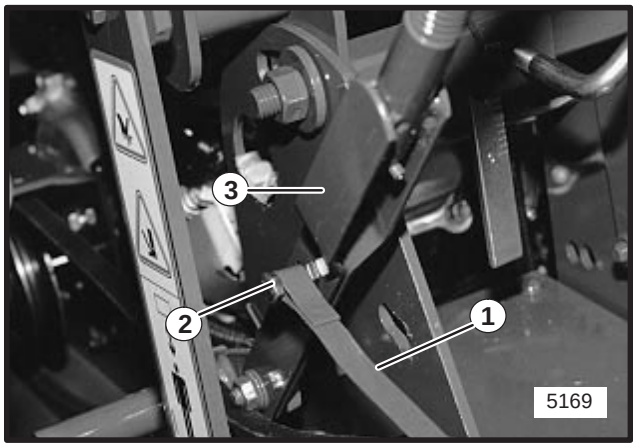


Figura 5
Motore Briggs illustrato
1. Freno a nastro
2. Vite 1/4-20
3. Cavallotto

11. Disponete i tubi convoluti dalla plancia alla parte anteriore del motore, e collegateli nei tre punti illustrati nelle Fig. 6 e 7 (nel caso dei motori Honda, infilate conduttori e cavi all’interno della staffa). Fissate saldamente.

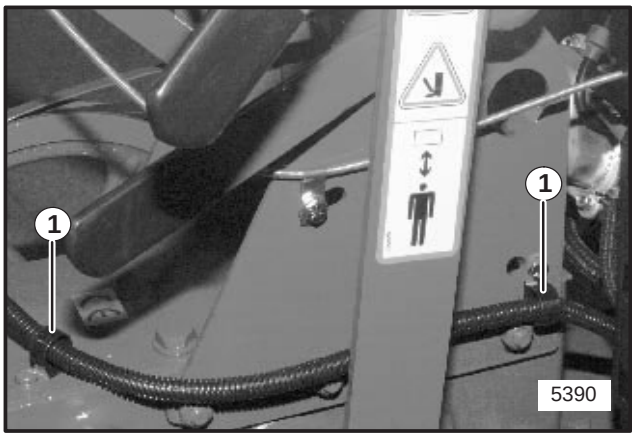


Figura 6
1. Fascette stringitubo

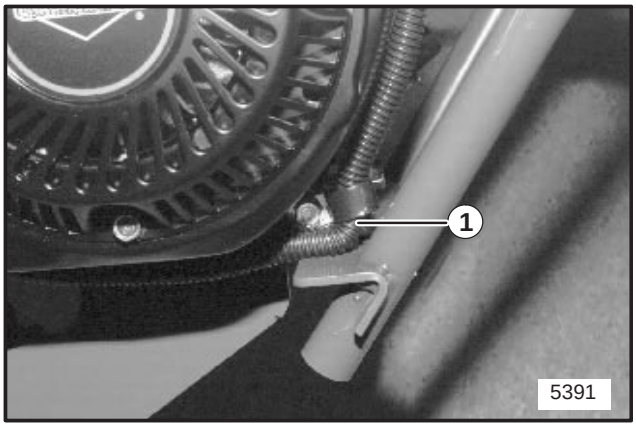


Figura 7
1. Fascetta stringitubo

12. Collegate il connettore maschio rosso dal cablaggio preassemblato per tubi convoluti al collettore femmina nero davanti al motore. Vedere le Fig. 8 e 9.

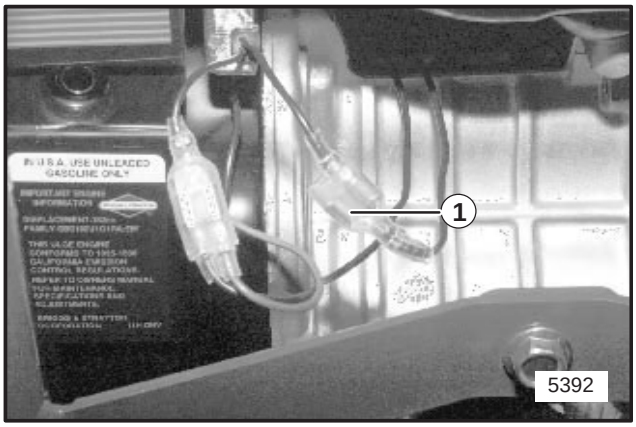


Figura 8
1. Connettore femmina nero
Motore Briggs illustrato

MESSA A PUNTO

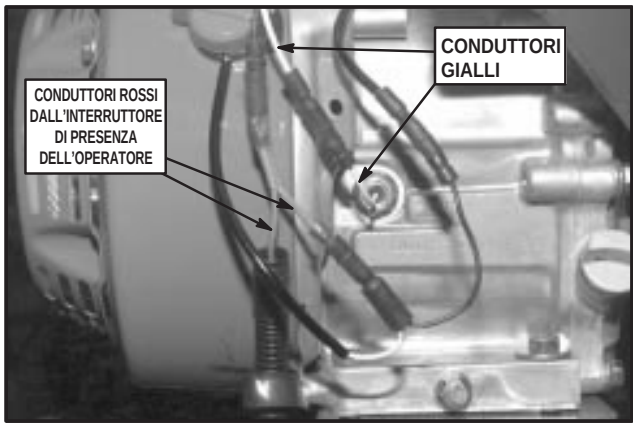


FIGURA 9
Motore Honda illustrato

13. Per i motori Briggs allentate le due (2) viti da 10 mm che fissano il carter dell'acceleratore al motore, e toglietele. Girate in avanti il carter dell'acceleratore per accedere all'acceleratore. Vedere la Fig. 10.

FIGURA 10
1. Carter dell'acceleratore sui motori Briggs

14. Per i motori Honda allentate il dado ad alette che fissa il coperchio del filtro dell'aria, e toglietelo. Togliete il coperchio e l'elemento per accedere all'acceleratore. Vedere la Fig. 11.

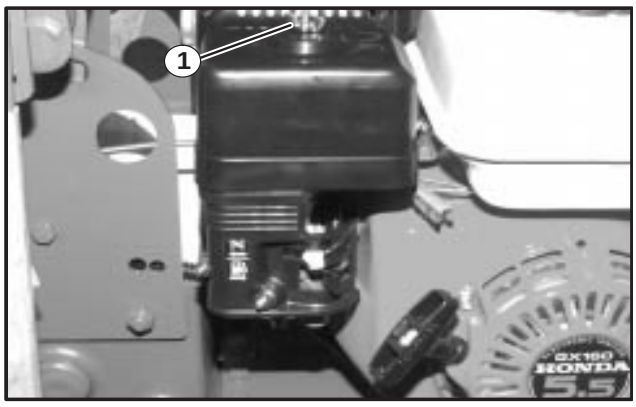


FIGURA 11
1. Dado ad alette sui motori Honda

15. Per il motore Briggs, disponete il cavo dell'acceleratore fino al motore ed ancoratelo con la fascetta fermacavo e la bulloneria, come illustrato nella Fig. 12 (per i motori Honda infilate il cavo all'interno della staffa).

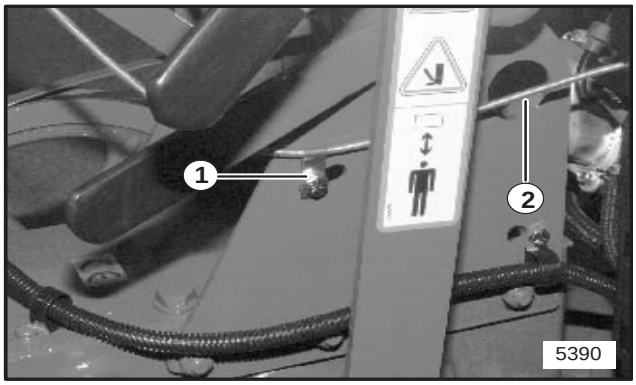


FIGURA 12
Motore Briggs illustrato
1. Fascetta fermacavo
2. Cavo dell'acceleratore

16. Per i motori Briggs infilate il cavo dell'acceleratore nella staffa dell'acceleratore, come illustrato nella Fig. 13. L'estremità del cavo deve essere disposta come illustrato, contro l'estremità della staffa dell'acceleratore. Crimpate la staffa dell'acceleratore contro il cavo dell'acceleratore, avendo cura di non serrare eccessivamente, per non deformare troppo la staffa.

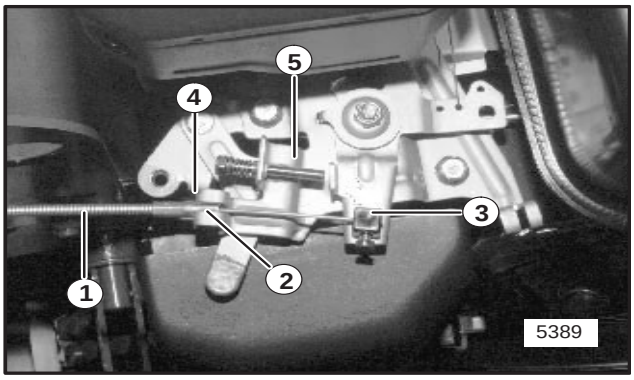


FIGURA 13
Motore Briggs illustrato
1. Cavo dell'acceleratore
2. Staffa dell'acceleratore
3. Fermacavo
4. Spallamento estremità cavo
5. Vite di fermo dell'acceleratore

17. Per i motori Honda infilate il cavo dell'acceleratore nella staffa dell'acceleratore, come illustrato nella Fig. 14. L'estremità del cavo deve essere disposta come illustrato, contro l'estremità della staffa dell'acceleratore. Serrate la staffa dell'acceleratore senza stringere troppo.

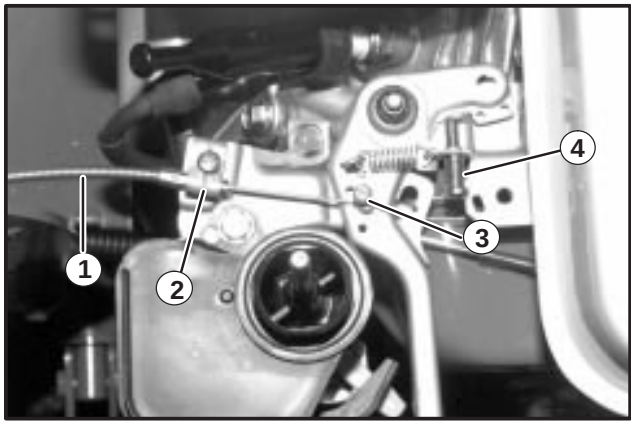


FIGURA 14
Motore Honda illustrato
1. Cavo dell'acceleratore
2. Staffa dell'acceleratore
3. Fermacavo
4. Vite di fermo dell'acceleratore

18. Collocate il comando dell'acceleratore sulla plancia in posizione velocità minima, e inserite il cavo nel fermacavo.
19. Girate l'acceleratore del motore in posizione velocità minima. Serrate la vite fermacavo per ancorare il cavo. NON serrate eccessivamente il fermacavo.
20. Svitate la vite del fermacavo quanto basta per regolare l'acceleratore alla massima.
21. Spingete il comando dell'acceleratore alla massima. Avvitate la vite di fermo dell'acceleratore finché non viene a contatto con il braccio dell'acceleratore. Spostate avanti e indietro il cavo dell'acceleratore per verificare se l'acceleratore funziona correttamente.
22. Montate il carter dell'acceleratore. Fissate con le due viti originali da 10 mm.
23. Fissate i tubi convoluti al supporto del manubrio mediante i serrafilo. Vedere la Fig. 15.

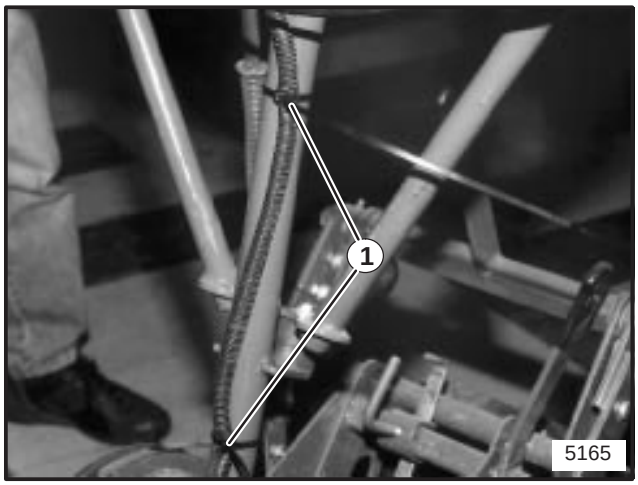


FIGURA 15
1. Serrafilo

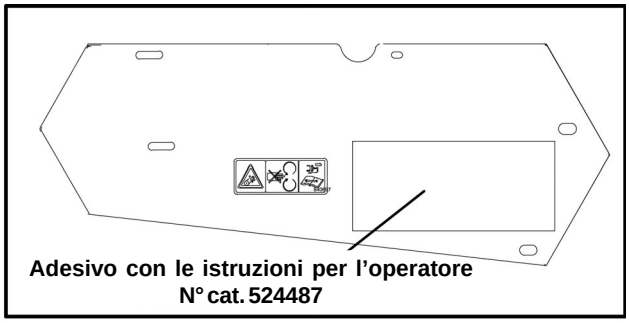
24. La leva di comando della frizione deve essere allineata all'angolo della consolle. Regolate il freno a nastro girando la vite di regolazione in fondo al freno a nastro con una chiave Allen. La regolazione deve essere priva di gioco ma non troppo stretta, per non causare la frizione eccessiva della cinghia di trasmissione. Avvitate il dado di bloccaggio per mantenere la messa a punto del freno a nastro.
25. Qualora non sia possibile regolare il freno a nastro, riposizionate il motore. Le fessure della piastra del motore devono risultare tra 5,5 e 6,3 mm. Vedere la Fig. 16.

FIGURA 16

26. Prima di montare il carter, montate un (1) dado di bloccaggio flangiato da 1/2-13 (lato flangiato verso l'esterno della macchina) sull'asta di supporto del carter.
27. Montate il carter sul fianco della macchina utilizzando la bulloneria originale. Fissate la staffa a "L" al carter con bulloneria nuova.

Tutti i veicoli utilizzati nella Comunità Europea, fuori del Regno Unito, non richiedono l'adesivo con le istruzioni per l'operatore.

28. Nell'America del Nord e nel Regno Unito, montate l'adesivo con le istruzioni per l'operatore. Vedi la seguente illustrazione.



Adesivo con le istruzioni per l'operatore
N° cat. 524487

29. Inserite due (2) fascette fermatubi da 394 mm nei fori della piastra di montaggio per il manuale (Vedere la Fig. 17). Montate saldamente il tubo del manuale utilizzando le fascette stringitubo.

COMANDI

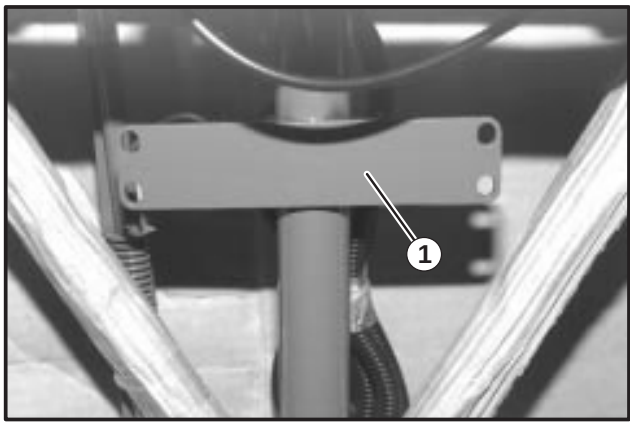


FIGURA 17
1. Piastra di montaggio per il manuale

30. Montate la lama di taglio usando sei (6) viti 5/16-24 x 1" cat. 8, rondelle elastiche e dadi. Serrate la bulloneria di montaggio a 40,7 Nm.

Utilizzate solamente le viti a testa cilindrica speciali cat. 8 a corredo. Le viti di qualità inferiore a 8 non possono essere avvitate alla coppia raccomandata.

31. Montate il cavo di comando dell'acceleratore sul manubrio mediante la fascetta fermacavo (allentata sul cavo), una vite (1) 10-24 x 1/2" e una rondella elastica.
32. Montate un (1) 1/2" dado di bloccaggio flangiato sull'asta di supporto del carter.

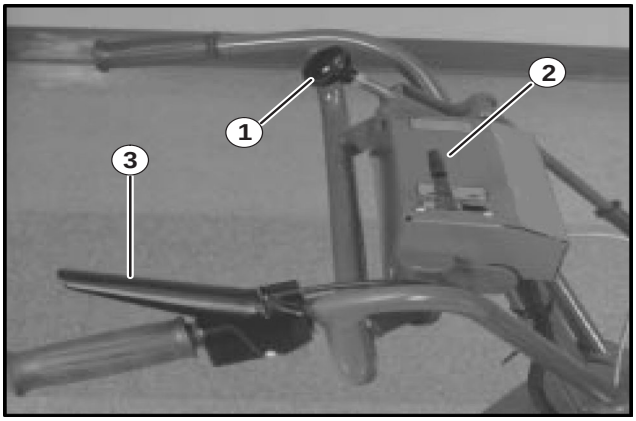
Comandi

Interruttore del motore — Giratelo in posizione "ON" per avviare il motore, e in posizione "OFF" per spegnerlo.

Comando frizione — Innesta o rilascia la leva della cinghia di trasmissione, e quando viene tirata indietro CON FORZA applica la frenata alla cinghia di trasmissione. Vedere la Fig. 18 voce 1.

Comando acceleratore — Accelera o rallenta il motore. Vedere la Fig. 18 voce 2.

Presenza dell'operatore — Quando il comando della frizione è inserito, il comando del motore si ferma se la leva di presenza dell'operatore non è premuta. Vedere la Fig. 18 voce 3.



1. Leva di comando della frizione
2. Comando acceleratore
3. Comando presenza dell'operatore

FIGURA 18

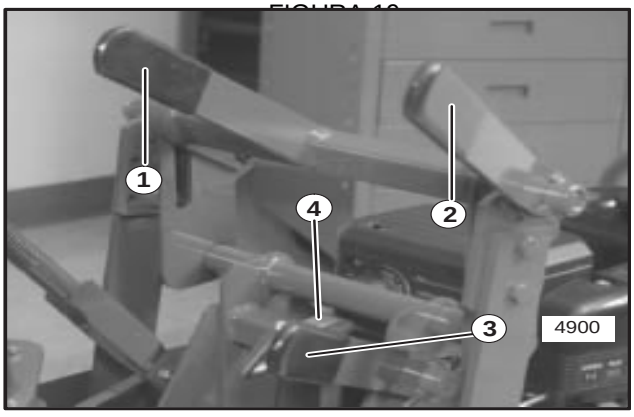
Leva di comando di profondità della lama — Alza o abbassa la lama di taglio. Vedere la Fig. 19 voce 1.

Leva di bloccaggio Angolo della lama — Regola l'angolo di taglio della lama. Vedere la Fig. 19 voce 3.

Profondità della lama — La leva di bloccaggio trattiene la lama

Bloccaggio comando — Blocca la leva di comando della profondità nella posizione richiesta. Vedere la Fig. 19 voce 2.

Profondimetro — Consente di resettare la profondità della lama all'altezza di taglio precedente.



1. Leva di comando della profondità della lama
2. Leva di bloccaggio del comando della profondità della lama
3. Leva di bloccaggio del comando dell'angolo della lama
4. Profondimetro

Lama e ruota	Innesta e disinnesta le maniglie di spostamento della lama per il taglio e le marce per guidare il Tagliazolle. Vedere la Fig. 20.

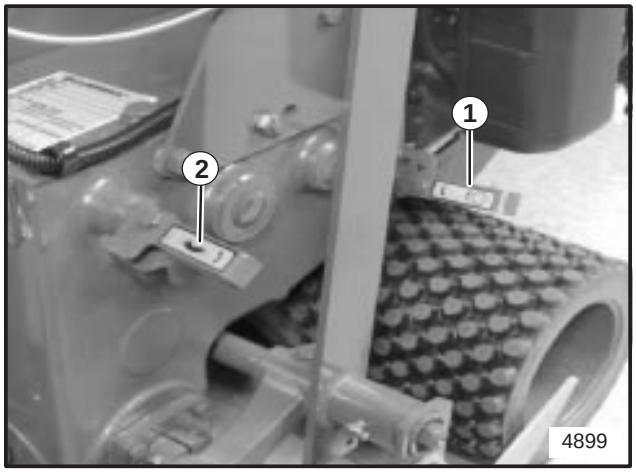


FIGURA 20
1. Spostaruote
2. Spostalama

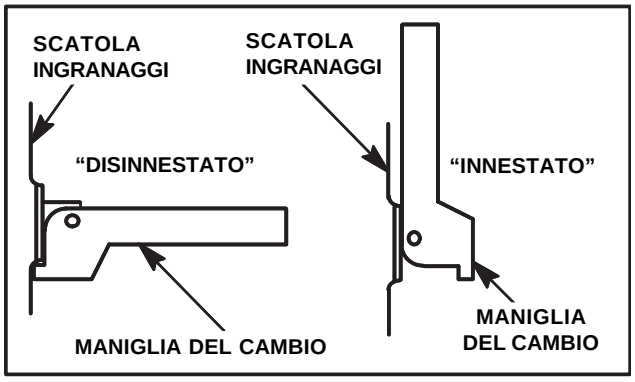


FIGURA 21

FUNZIONAMENTO

Per prevenire il rischio di infortuni:
• Mettete tutti i comandi in posizione "Disinserito".

- NON mettete mai mani o piedi sotto la macchina. La macchina può tagliare o amputare mani e piedi.

- Gli operatori e/o gli astanti devono tenersi a una distanza di sicurezza da tutte le parti mobili del Jr. Sodcutter.

- NON utilizzate questa macchina se non avete prima letto e compreso perfettamente i comandi e le sezioni operative del presente manuale d'uso e dei ricambi.

- NON utilizzate il tagliazolle se i carter di protezione sono stati rimossi. NON effettuate interventi di regolazione o manutenzione a motore acceso.

- Non avviate mai, né lasciate girare il motore in interni, dove si possano accumulare i fumi di scarico. L'ossido di carbonio presente nelle emissioni è un gas inodore che uccide. Lasciate circolare l'aria quanto basta per evitare che i fumi diventino troppo densi.

- In alcune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Spegnete SEMPRE il motore, NON fumate, non avvicinatevi a fiamme libere o scintille durante il rifornimento.

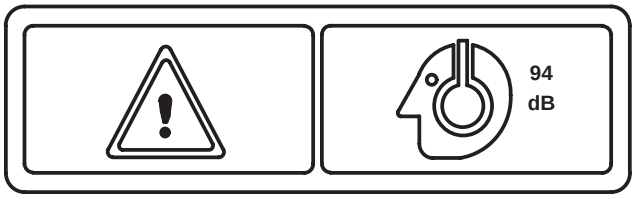
- Sostituite immediatamente gli adesivi di avvertenza illeggibili. In sede di sostituzione del motore sostituite gli adesivi di avvertenza del livello di pressione acustica (n. cat. 524538).

- In caso di cattivo funzionamento interrompete immediatamente l'operazione. NON utilizzate il tagliazolle prima di averlo riattato.

LISTA DI CONTROLLO DELLA MANUTENZIONE QUOTIDIANA	
✓	● Controllate il livello dell'olio motore*
✓	● Controllate l'elemento del filtro dell'aria*
✓	● Verificate che il motore non abbia parti allentate, spezzate o mancanti
✓	● Verificate che il resto della macchina non abbia parti allentate, spezzate o mancanti
✓	● Controllate il livello del carburante*

IMPORTANTE *
Consultate le procedure di manutenzione aggiuntiva del motore, nel manuale del costruttore del motore.

COMANDI



ATTENZIONE

- Per prevenire la perdita di udito, quando utilizzate il Tagliazolle JR Sodcutter mettete sempre gli auricolari di protezione. L'adesivo precedente viene utilizzato sul Tagliazolle Jr Sodcutter per rammentare agli operatori di indossare sempre apparecchiature di protezione dell'udito adeguate.

Avvio del motore

1. Verificate che il carburante sia aperto. Controllate la valvola di intercettazione situata in fondo al serbatoio carburante.
2. Mettete tutti i comandi in posizione "Disinserito".
3. Posizionate la leva dell'acceleratore sulla media velocità.
4. Girate l'interruttore del motore in posizione On.
5. Date uno strappo alla maniglia di avviamento e regolate lo starter come opportuno per avviare il motore. Lasciate riscaldare il motore.

Spostamento della macchina

Per spostare l'apparato senza lama in moto:

- Mettete la maniglia del cambio della lama in posizione "disinnestato" (la maniglia sarà rivolta fuori dell'apparato). Vedere la Fig. 21.
- Impostate il regime motore a bassa velocità.
- Innestate la maniglia del cambio della trasmissione.
- Premete il comando di presenza dell'operatore.
- Innestate il comando di presenza dell'operatore.
- Innestate la leva di comando della frizione.
- Regolate l'acceleratore alla velocità di spostamento a piedi desiderato.

Per spostare la macchina senza avviare il motore, mettete la maniglia del cambio della trasmissione e la leva di comando della frizione in posizione di disinnesto.

Regolazione del controllo di presenza dell'operatore

1. Per regolare il cavo di presenza dell'operatore tirate indietro il più possibile la leva di comando della frizione.
2. Premete la leva di presenza dell'operatore (manubrio destro) abbassandola il più possibile.
3. Regolate il cavo finché il braccio orientabile non viene a contatto con il braccio che si estende dall'interruttore di presenza dell'operatore (vedi Fig. 22).
4. Serrate il morsetto serrafilo per ancorare il cavo. Verificate che funzioni correttamente.

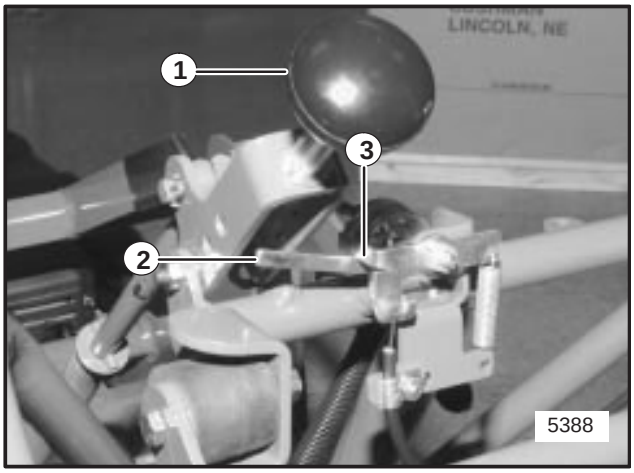


FIGURA 22
1. Maniglia di comando della frizione
2. Leva interruttore della presenza dell'operatore
3. Braccio orientabile

Regolazione dell'angolo della lama

Allentate la leva di controllo dell'angolo della lama e spostate in avanti o indietro il telaio ad "H" finché la lama non è opportunamente inclinata. Serrate la leva di bloccaggio per il controllo dell'angolo della lama. Vedere la Fig. 19.

Regolazione della profondità di taglio

1. Collaudate la profondità di taglio sul tappeto erboso. Impostate la profondità di taglio a circa 1,90 cm di terreno.
2. Allentate la leva del profondimetro (vedi Fig. 19). Regolate il profondimetro in modo che tocchi il fondo sulla leva di controllo della profondità.
3. Allentate la leva di bloccaggio del controllo della profondità ed abbassate il controllo della profondità finché non poggia sul profondimetro.
4. Serrate la leva di bloccaggio del controllo della profondità.

I numeri riportati sul profondimetro non rappresentano lo spessore della zolla tagliata.

Angolo della lama (inclinazione)

In normali condizioni di servizio l'angolo della lama è minimo (Fig. 23) (la base della lama è piatta). In caso di terreno molto duro o quando tagliate con una lama consumata, è probabile che la lama tenda ad uscire dal suolo. In tale evenienza può essere utile regolare l'angolo della lama in direzione discendente (vedere Regolazione dell'angolo della lama, qui sopra). Un breve collaudo indicherà l'angolo migliore della lama.

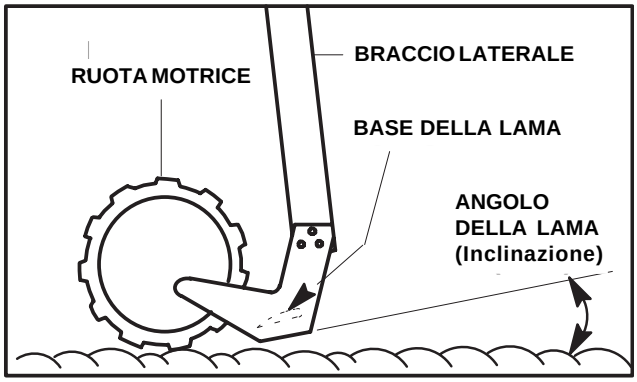


FIGURA 23

Taglio delle zolle

1. Innestate la maniglia del cambio della ruota motrice.
2. Innestate la maniglia del cambio della lama.
3. Mettetevi a destra della macchina, con la mano sinistra alzate la maniglia e con la mano destra abbassate la lama alla profondità prestabilita.
4. Regolate l'acceleratore alla massima.
5. Premete in avanti la leva della frizione e abbassate la maniglia.
6. Dopo avere tagliato per una breve distanza, fermate la macchina e controllate lo spessore della zolla. All'occorrenza regolate.
7. Al termine di ogni passata alzate la maniglia per togliere la zolla dalla lama di taglio, rallentate e girate il Tagliazolle Jr Sodcutter per la passata di ritorno.

ISTRUZIONI PER IL RIMESSAGGIO

- NON conservate la macchina con carburante nel serbatoio o nel carburatore in ambienti chiusi in presenza di una fiamma libera (es. un forno o la spia di accensione di uno scaldaacqua) per ovviare al rischio di esplosioni.

Rimessaggio quotidiano

- Controllate ogni giorno l'olio motore e l'elemento del filtro dell'aria.
- Controllate il livello dell'olio nella scatola ingranaggi.
- Chiudete la valvola del carburante in fondo al serbatoio carburante. Pulite la lama di taglio (erba, morchia ecc.).
- Per il rimessaggio prolungato consultate il manuale di manutenzione e dei ricambi.

Trasporto della macchina

Prima di trasportare la macchina su un rimorchio o un autocarro, chiudete la valvola di intercettazione sotto il serbatoio carburante.

GARANZIA DI TEXTRON TURF CARE AND SPECIALTY PRODUCTS

Textron Turf Care And Specialty Products garantisce per un (1) anno ogni nuova macchina Ransomes/Cushman/Ryan o gli accessori di serie, salvo i componenti del sistema di iniezione ad alta pressione Envirojet, che sono garantiti per un (1) anno o 200 ore - fra le due alternative è valida quella che si verifica prima - alle seguenti condizioni.

La presente garanzia è valida solo per l'acquirente al dettaglio originale ed ha inizio la data dell'acquisto al dettaglio originale. Questa garanzia non è quindi trasferibile a successivi acquirenti. Qualsiasi parte della macchina Ransomes/Cushman/Ryan o dell'accessorio di serie prodotti da Textron Turf Care And Specialty Products, che secondo il ragionevole giudizio di Textron Turf Care And Specialty Products risulti difettosa in termini di materiale o fabbricazione, sarà riparata o sostituita da un rivenditore autorizzato Ransomes/Cushman/Ryan senza addebito alcuno per parti o manodopera.

La macchina o l'accessorio di serie Ransomes/Cushman/Ryan, ed eventuali altre parti difettose, dovranno essere rese ad un rivenditore autorizzato Ransomes/Cushman/Ryan entro il periodo di garanzia. Le spese relative alla resa della macchina o dell'accessorio di serie Ransomes/Cushman/Ryan ad un rivenditore autorizzato per la riparazione o sostituzione in garanzia, ed il costo della resa al proprietario successivamente alla riparazione o sostituzione saranno a carico del proprietario. La responsabilità di Turf Care And Specialty Products riguardo ai reclami è limitata all'esecuzione delle riparazioni o sostituzioni necessarie, e nessun reclamo di violazione della garanzia potrà causare l'annullamento o la rescissione del contratto di vendita di qualsivoglia macchina o accessorio di serie Ransomes/Cushman/Ryan.

Il rivenditore autorizzato Ransomes/Cushman/Ryan richiederà una prova d'acquisto a conferma del reclamo in garanzia. Tutti gli interventi in garanzia saranno eseguiti da un rivenditore autorizzato Ransomes/Cushman/Ryan.

Textron Turf Care And Specialty Products non offre alcuna garanzia per motori, pneumatici, batterie, regolatori, generatori di avviamento, motori elettrici od altre parti non di sua fabbricazione, in quanto tali parti sono normalmente garantite a parte dai rispettivi costruttori.

Sono esclusi dalla presente garanzia articoli di servizio soggetti a normale usura, come filtri, candele, punti di accensione, guarnizioni di freni e frizione, cinghie, lampade, fusibili, cuscinetti, contatti elettrici ecc.

Questa garanzia non comprende macchine o accessori di serie Ransomes/Cushman/Ryan che siano stati utilizzati impropriamente, trascurati, oggetto di negligenza o incidente, o che siano stati usati o manutenuti in un qualsivoglia modo contrario alle istruzioni d'uso o manutenzione riportate nel manuale dell'uso di Ransomes/Cushman/Ryan. La garanzia non comprende macchine o accessori di serie Ransomes/Cushman/Ryan che siano stati alterati o modificati in maniera tale da comprometterne il funzionamento, le prestazioni o la durata, o che siano stati alterati o modificati in modo da cambiarne la destinazione d'uso originariamente progettata. Oltre a quanto sopra, la garanzia non comprende riparazioni rese necessarie dalla normale usura, o dall'utilizzo di parti od accessori che secondo il ragionevole giudizio di Textron Turf Care And Specialty Products non siano compatibili con la macchina Ransomes/Cushman/Ryan o ne compromettano il funzionamento, le prestazioni o la durata.

Textron Turf Care And Specialty Products si riserva il diritto di modificare o migliorare il design di qualsiasi macchina o accessorio di serie Ransomes/Cushman/Ryan senza assumersi l'obbligo di modificare le macchine costruite in precedenza.

È ESCLUSA OGNI ALTRA GARANZIA E CONDIZIONE, IMPLICITA OD ESPLICITA, IVI COMPRESA LA COMMERCIABILITÀ E IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE O GENERALE. NON VI SONO ALTRE GARANZIE CHE SI ESTENDANO OLTRE LA DESCRIZIONE QUI RIPORTATA. QUALSIASI CAUSA DOVUTA ALLA VIOLAZIONE DI QUESTA GARANZIA DEVE ESSERE INIZIATA ENTRO UN ANNO DALLA DATA DI CONSEGNA. L'OBBLIGO DI TEXTRON TURF CARE AND SPECIALTY PRODUCTS AI SENSI DELLA PRESENTE GARANZIA È STRETTAMENTE ED ESCLUSIVAMENTE LIMITATO ALLA RIPARAZIONE O SOSTITUZIONE DELLE PARTI DIFETTOSE, E L'OBBLIGO DI TEXTRON TURF CARE AND SPECIALTY PRODUCTS NON ASSUME NÉ AUTORIZZA TERZI AD ASSUMERE ALTRI OBBLIGHI PER CONTO DI TEXTRON TURF CARE AND SPECIALTY PRODUCTS. TEXTRON TURF CARE AND SPECIALTY PRODUCTS NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ PER DANNI INCIDENTALI, CONSEQUENZIALI O DI ALTRA NATURA, IVI COMPRESE MA NON AD ESSE LIMITATE, LE SPESE DI BENZINA, LE SPESE DI RESA DELLA MACCHINA RANSOMES/CUSHMAN/RYAN AD UN RIVENDITORE AUTORIZZATO E LE SPESE DI RESA AL PROPRIETARIO, IL TEMPO DI TRASFERTA DEL MECCANICO, LE SPESE TELEFONICHE O TELEGRAFICHE, LE SPESE DI RIMORCHIO O TRAINO, IL NOLEGGIO DI UNA MACCHINA ANALOGA PER IL TEMPO IN CUI VIENE ESEGUITA LA RIPARAZIONE O SOSTITUZIONE IN GARANZIA, LE SPESE DI VIAGGIO, ALLOGGIO, PERDITE O DANNI A PROPRIETÀ PERSONALI, UTILE PERDUTO, MANCANZA DI UTILIZZABILITÀ DELLA MACCHINA, TEMPO PERDUTO O INCONVENIENZA.

La presente garanzia vi offre diritti legali specifici, e potreste godere di altri diritti che possono variare da uno stato all'altro.

ASSISTENZA IN GARANZIA

In caso di richiesta di intervento in garanzia, contattate immediatamente un rivenditore autorizzato Ransomes/Cushman/Ryan non appena vi rendete conto del problema. Si consiglia di fare eseguire i lavori di assistenza in garanzia al rivenditore che vi ha venduto la macchina; tuttavia, l'intervento può essere eseguito da qualsiasi rivenditore Ransomes/Cushman/Ryan. Tenete presente che la macchina Ransomes/Cushman/Ryan deve essere consegnata ad un rivenditore autorizzato Ransomes/Cushman/Ryan entro il periodo di garanzia, e tutti gli interventi coperti dalla garanzia devono essere eseguiti soltanto da un rivenditore autorizzato Ransomes/Cushman/Ryan. Il rivenditore richiederà una prova d'acquisto a conferma del reclamo in garanzia.

ESEMPI DI ESCLUSIONI DA GARANZIA

Non sono compresi nella presente garanzia:

Normali requisiti di manutenzione necessari durante il periodo di garanzia, come la messa a punto del carburatore o dell'accensione e la pulizia o usura di una cinghia di trasmissione, del freno, delle guarnizioni dei freni o delle spazzole del motorino di avviamento.

Normali interventi di manutenzione oltre alla riparazione o sostituzione delle parti difettose.

Parti che siano state usate impropriamente, trascurate, oggetto di negligenza o di incidenti.

Parti che siano state alterate o modificate in modo da comprometterne il funzionamento, le prestazioni o la durata, o da cambiarne la destinazione d'uso originariamente progettata.

Riparazioni rese necessarie dall'utilizzo di parti o accessori incompatibili con la macchina o che ne compromettano il funzionamento, le prestazioni o la durata.

Le macchine non gestite o manutenute nel pieno rispetto delle istruzioni riportate nel manuale d'uso di Ransomes/Cushman/Ryan.

La normale pulizia, messa a punto o sostituzione di articoli come filtri, candele, punti di accensione, lampade, fusibili o trasmissione del motorino di avviamento.

Il controllo periodico o l'aggiunta di lubrificante nella macchina o check-up, messa a punto o diagnosi di revisione.

Le spese di consegna della macchina al rivenditore e le spese della riconsegna al proprietario, le spese relative al tempo di trasferta del meccanico, di trasporto su rimorchio o di traino, o di noleggio di una macchina analoga per il tempo in cui viene eseguita la riparazione in garanzia.

Motori, pneumatici, batterie, regolatori, generatori di avviamento e motori elettrici non prodotti da Textron Turf Care And Specialty Products non sono compresi nella presente garanzia, in quanto si tratta di parti normalmente garantite dai rispettivi costruttori.

La presente garanzia è valida soltanto per l'acquirente al dettaglio originale. Il secondo proprietario e le macchine acquistate in seguito non sono coperti da questa garanzia.

OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO

Il proprietario è responsabile dell'esecuzione di normali interventi di manutenzione e della sostituzione di parti di servizio, che come tali non sono considerate come aventi difetti di materiale o di lavorazione durante il periodo di garanzia. Le abitudini individuali in termini di utilizzo e modo di utilizzo sono fattori che contribuiscono alla necessità di interventi di manutenzione.

Per la corretta manutenzione e salvaguardia della vostra macchina rivolgetevi al rivenditore Ransomes/Cushman/Ryan a voi più vicino. La corretta manutenzione e salvaguardia della macchina contribuisce a mantenere al minimo i costi di gestione generali.

Al fine della validazione di una richiesta di riparazione/sostituzione in garanzia, il proprietario ha la responsabilità di mantenere tutti i componenti in buone condizioni di servizio e di provvedere alla manutenzione della macchina come riportato nel manuale d'uso Ransomes/Cushman/Ryan. Il proprietario ha la responsabilità di provvedere alla corretta lubrificazione di tutti i componenti e di utilizzare il carburante raccomandato per la macchina. Il proprietario ha la responsabilità di mantenere il livello del liquido e la carica della batteria come specificato, e di mantenere i pneumatici di questa macchina alla giusta pressione.

GB
English

World Class Quality, Performance and Support

Equipment from Ransomes Jacobsen Limited is built to exacting standards ensured by ISO 9001 registration at all our manufacturing locations. A worldwide dealer network and factory-trained technicians backed by Ransomes Jacobsen Parts Xpress provide reliable, high-quality product support.

IT
Italian

Qualità, prestazioni e assistenza di livello internazionale

Le apparecchiature prodotte dalla Ransomes Jacobsen Limited sono realizzate secondo standard rigorosi previsti dalla registrazione alle norme ISO 9001 presso tutti i nostri stabilimenti. La rete internazionale di rivenditori e tecnici altamente qualificati gode del supporto esclusivo del servizio Ransomes Jacobsen Parts Xpress, unico per affidabilità e qualità dei prodotti.

CUSTOMER ONE™

RYAN® By Jacobsen

BOB-CAT BUNTON CUSHMAN JACOBSEN RANSOMES RYAN E-Z-GO

Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark, Ipswich, England, IP3 9TT
English Company Registration No. 1070731
www.ransomesjacobsen.com